

10TH ANNIVERSARY





Thank you.

Jones Snowboardsとして出展する初の展示会、1日目。まだブースに全くボードが並んでいないにも関わらず発注してくれた6店のショップに感謝したい。初年度のボードが全て3か月以上遅れて到着したにも関わらず、辛抱強く待ち続けてくれた全てのショップに感謝したい。そして、私たちが多くのミスを犯したにも関わらず、長年に渡り応援してくれた全ての方々に感謝したい。

私たちがブランドをスタートした10年前は、ビジネスプランや売上目標もなく、ショップに対して積極的に営業することさえなかった。私たちのゴールは至ってシンプル。可能な限り環境に配慮し、長持ちする最高の製品を作ることだった。Jones Snowboardsを応援してくれている全ての方のサポートがあったおかげで、私たちは常に上を目指すことができた。あなたたちの力があったから、この世界を変え、私たちの野望よりも大きな扉を開くことができたのだ。

Jones Snowboardsは全ての犠牲を払うような会社ではない。あまり欲がないのだろうか、私はテント、最低限の食べ物、そしてちょっとした時間さえあれば最高に幸せなのだ。それでも毎シーズン世界中のショップからオーダーが入り、そしてその利益の1%が気候変動と戦うための資金となることを考えると、私は強い期待感を抱く。Jones Snowboardsを応援する人々の協力、Protect Our WintersとCommunity Carbon Treesとの努力の成果により、私たちはスノーボード業界において気候変動と戦う最大の貢献者になることができた。

Prodigy、Lone Wolf、Storm Chaser、そしてMountain Surfer。これら全てのボードが実現したのも応援してくれた人々全てのおかげだ。あなた方の力がこの世に新たな革命的コンセプトを生み出し、平凡だったモノに魔法を与え、スノーボーダーたちに全く新しい世界を教えてくれる。Jones Snowboardsに乗り、人生最高の 1 日を過ごしているスノーボーダーに出会う。それが何よりの幸せであり、最大の名誉だ。彼らの笑顔こそが、私たちの努力の証拠なのだから。

Jones Snowboardsは今年で10年目。未だ目標は見えていない。売上目標も、ビジネスプランでさえ明確ではない。私たちを導くのは、あなた方であり、これからも共に歩んでいくパートナーである。製品開発から、フィールドにおけるユーザーの安全、最高のボードを見つけるお手伝いまで、全てにおいてあなた方のサポートが必要不可欠だ。私たちは道に迷うこともあるかもしれないが、寄り道でさえも最高に楽しいことだろう。この先のまた10年、共に朝陽を眺め、新たなラインを見つけ、そして新たな喜びを分かち合おう

THANK YOU!!

DEREMY

TEN XXX YRS

2010 - 2020

ボードを作り始めて10年。Mountain Twin、Flagship、Hovercraft、そしてSolutionをリリースした日が、まるで昨日のことのように思い出される。2010年、Jones Snowboards はこの4モデルでスタートした。私たちのゴールは多様性のあるハイパフォーマンスボードのラインナップを生み出すことだった。それぞれのボードが独自の乗り味を持ちながら、楽しさも十分詰まっているような。10年たった今、私たちのコレクションは広がったが、デザインの真髄は変わらない。それぞれのボードが、それぞれの個性的なラインを山肌に描く。

この先のもう10年でJones Snowboardsがどのように進化するのか、私たち自身も楽しみだ。想像力と自由への新たな扉を開くボードデザイン。それを生み出す私たちの情熱は、今まで以上にアツくなっている。



JONESTOPIA

A RESORT AND BACKCOUNTRY SNOWBOARDING UTOPIA



TRAIL MAP COMING FALL 2019

ODE TO PROGRESSION

マテリアルやデザインを見直せば、すべての物に進化のチャンスが訪れます。 立ち止まるなんて選択肢は存在しないのです。

進化の過程は多岐に渡りますが、常に目指すゴールは1つ。発展させ、それを探り、そして 新たに開拓する。このゲームにおけるルールや先入観は命取りになります。進化には柔軟な 姿勢、そして「今日がダメでも、テストと努力を重ねれば、必ず明日は成功する」といった 信念が必要です。

山で培われた清らかな心、嘘のない姿勢、そして揺るぎない力はJones Snowboardsに必 要不可欠な要素です。私たちは夜明け前のスキントラック、週末のリフト、仲間と囲む焚き火、そして星空の下のキャンプで自分たちのアイデアを共有する。新たなアイデアの種はここに植えられていくのです。 山に種を植えるのと同じぐらい重要なのが、工場のルーツを育てること。 芽生えたアイデア を、工場のエンジニアたちと共に育てていく。 彼らこそが、アイデアを形にしてくれるのだ

真っ青な氷、真っ白な氷、春のシャパ雪、薄く凍ったジッパークラスト、レインクラスト、風で叩かれた雪面、数日たったパウダー、乾いたパウダー、雪温が高いパウダー、風で運ばれてきたパウダーテストと手直しを繰り返し、アイデアを練り直します。全てのボードは、いかなるコンディションでもパフォーマンスを発揮しなければ意味がありません。あなたのボードだって当然そうであるように。

このプロセスの末にようやく新しいボードができあがり、真新しいフィールドが開拓されます。 1本のボードを生み出すために、それだけの時間とお金をつぎ込む価値があるのか?そんな疑問が挙がったことは一度もありません。常に進化を追い求めることに本当の価値があ

NO SHORTCUT TO GREAT PRODUCT Test, tweak, repeat.



CONCEPT

チーム、エンジニア、ディーラー、ユ-ザー、そして雪上からアイデアが生まれる



BRAINSTORMING



SUPPLIER RESEARCH

確実なサプライヤーを決定し、 倫理行動規範や環境責任に対する 監査基準を決定する



CONFIRM PRODUCTION

製造における安全管理、持続可能性、 製造コストを決定する



ON SNOW RESEARCH & DEVELOPMENT

オンスノーで製品の性能、 耐久性、持続可能性を検証



LAB TESTING



OPTIMIZATION

製品を生産する上での全体的な プロセスを最適化する



PRODUCTION

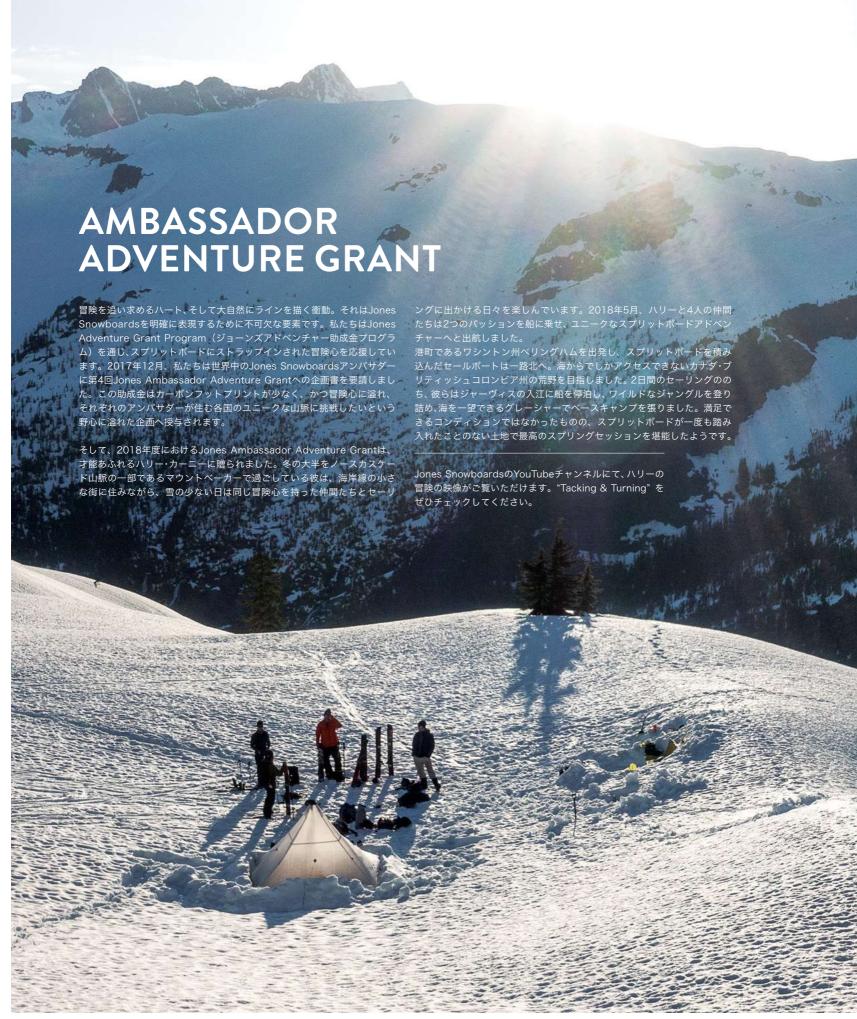
必要なもの全てを揃え、生産開始



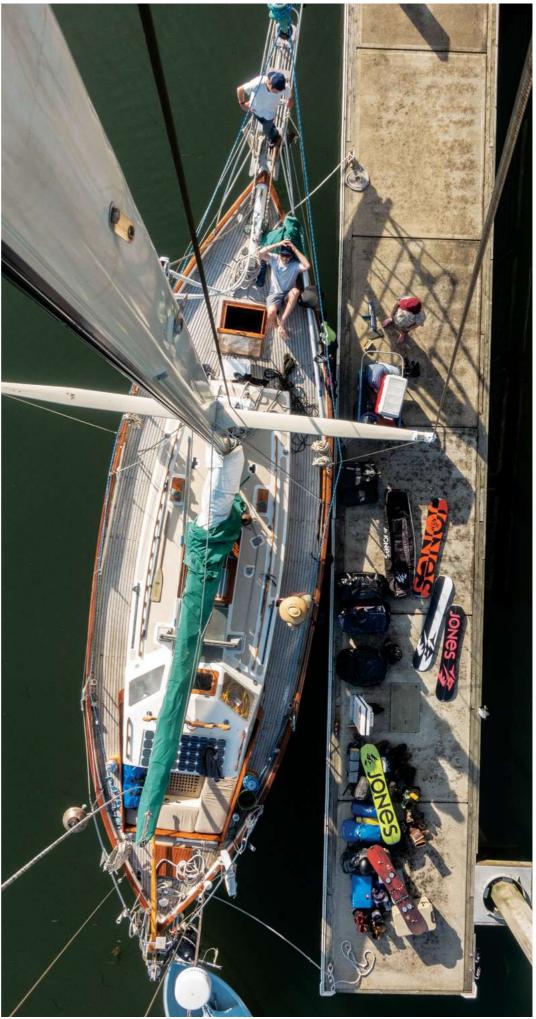
DELIVER TO SHOPS

梱包しショップへ発送 世界中のユーザーたちの手へ

2018-2019 THE GOOD RIDE AND THE GOOD RID TOP OF THE POP 2019 THEGOODRIDE POWDER RAVBRITE 100 2017-2018 whitelines 1000 THE GOOD RIDE ALL MOUNTAIN FAVORTE THE GOOD RIDE ALL MOUNTAIN FAVORTE whitelines 1000 2017/18 AMB AMB 2016-2017 FAVORITE SPE AWARD WINNER 2014-2017 FAVORITE FREEWOR 2015-2016 TOP SNOW 16 OF THE POP GEAR 2014-2015 ISPO AWARD WINKER 2814-2015 P O P 2013-2014 MEDITEGRAD 2012-2013 GEAR GUIDE 2011-2012 GEAR YEAR 2010-2011







北への冒険に向けてルシアに荷物を詰め込む。 **②** Jann Eberharter

BACKCOUNTRY ADVENTURE GRANT + LIVE LIKE LIZ AWARD

野心溢れるバックカントリースノーボーディングエクスペディションへの資金援助プログラムとして、2015年よりアンバサダーへの助成金制度を設けました。2018年度はその助成金制度に、アメリカ国民を対象とした2つの助成金制度を新たに加えました。

アメリカンアルパインクラブの協力を得て、ジョーンズ・バックカントリーアドベンチャーグラントとリブ・ライク・リズアワードは大冒険を夢見るアマチュアライダーを対象に設立されました。これら2つの助成金のゴールは、アマチュアライダーたちによる「化石燃料に頼らない」冒険を応援することにあります。

どちらの助成金制度も同じ選抜基準を持ちますが、リブ・ライク・リズアワードは女性スノーボーダーを対象にしています。リブ・ライク・リズアワードは2014年に雪崩で命を落としたマウンテンガイド、故リズ・デイリーに敬意を表し、リズのように強いパッションを持つ女性たちをサポートするために設立されました。

2018年度のバックカントリーアドベンチャーアワードは、ワシントン州デムニング出身のコーリー・ノーランに贈られました。夏はアラスカでカヤックガイドとして働くベーカーローカルの彼は、アラスカ州キーナイフィヨルド国立公園を舞台としたカヤックによるスプ

リットボードトリップを取行しました。海岸線にベースキャンプを張り、コーリーたちはフィヨルドの上にそびえるグレーシャーを探りました。数週間にわたり悪天候がベースキャンプを襲いましたが、少ない晴れの日を狙い未踏のエリアにラインを描きました。

同じく2018年度におけるリブ・ライク・リズアワードは、ユタ州ソルトレイクシティー出身のジェイミー・ヴィンセントに贈られました。非常勤教師、そしてウェストミニスターカレッジ・スノーボードチームのコーチである彼女は、モンタナ州グレーシャー国立公園へ自転車を使ったスプリットボードトリップを敢行しました。Going to the Sun Road(太陽へ登る道)が一般車両に開放される前に、ジェイミーたちはベダルを漕ぎ、道の終わりで自転車からスプリットボードに乗り換え、国立公園の山々を目指してハイクしました。彼女たちはグリズリーの生息地のすぐそばにスキントラックを作りながらも、思い出に残るトリップを成功させました。

キーナイフィヨルドにターンを刻む。 🖸 Corey Nolan



写真右上:カヤックでベースキャンプへとアプローチ。 Corey Nolan 写真右下:グレーシャー国立公園をハイクアップするジェイミー・ヴィンセント。 CAmanda Hankison







私たちは全ての製品の種となる、できる限り革新的かつ持続可能な素材を使う、ユニークな ECOパフォーマンスデザインを考えました。次にそのデザインを叶える土壌である工場に、 安定した雇用と労働に対して社会的に堅実な対価を支払える、革新的なパートナーを選びまし た。そして水とエネルギーに関しても真剣に考え、全ての製品における環境インパクトを入念 に分析し、再生可能エネルギーに投資もしています。

すが、Jones Snowboardsは世界中のユーザーたちと協力し合い、1つのゴールを目指して いきます。私たちに何も隠すものはありません。私たちのビジネスにおける全てのルーツは、 世界で最も持続可能なスノーボードとバックカントリーギアを提供することです。



ENVIRONMENTAL NON-PROFIT PARTNERS

環境負荷の少ない製品を生み出すことは、私たちの環境に対する配慮のごく一部でしかありません。私たちは 1% For The Planet、Protect Our Winters (POW)、そしてCommunity Carbon Trees (CCT)とパートナーシップを結び、気候変動に対して積極的に活動しています。









何かを変えるなら、その第一歩は声を上げること。カリフォルニア州サクラメントにてPOWサポーターたちと共に"気候マーチ"へ参加するジェレミー。



More information on: www.onepercentfortheplanet.org

ONE PERCENT FOR THE PLANET

1% For The Planetは、加盟企業における利益の1%を非営利環境団体に寄付をする事業者団体であり、より良い地球環境をビジネスによりサポートすることを目的としています。

「自然環境保護をサポートすることは、私たちのカスタマーに対して非常に重要なことです」とジェレミー・ジョーンズは言います。「1% For The Planet加盟企業として、カスタマーは利益という枠組みを超えて自然環境保護へのアクションができるのです。私たちの住む地球に恩返しができることを非常に誇りに思います」

1% For The Planet加盟企業は1,000を超える土地、森林 や河川、海を保護する非営利環境団体をサポートし、持続 可能な農業やエネルギー生産、海洋プラスチックを含む有 害物質の排除などの活動に協力します。環境団体は厳選な 調査により選抜され、過去10年間に渡り1億ドルが寄付さ れました。



森林が伐採されたコスタリカにある旧農場に苗木を植えるコミュニティーカーボンツリーズプログラム。ミア・ジョーンズとディレクターのジェニー・リー・スミスが植えている苗木は、5年後には気候変動と戦っているだろう。



More information on: www.protectourwinters.org

PROTECT OUR WINTERS

2007年、ジェレミー・ジョーンズにより設立されたProtect Our Winters (POW)。POWのミッションはウィンタースポーツコミュニティーを1つにし、気候変動との戦いをリードしていくこと。この世界的なコミュニティーは、ブランド、アスリート、そして同じ目標をもつ地域団体の環境アクションのハブとなります。ウィンタースポーツコミュニティーの1つになったパワーは大きく、POWは冬を守るための責任を持ち、山岳地域における社会的地位と雇用を生み、私たちのパッションを燃やし続けるのです。

Jones SnowboardsによるPOWへの寄付を基に、POWはワシントンD.Cの議会に対しての気候変動に関する法令制定要求や、パシフィックノースウェストにおける石炭の輸出への抗議、そしてプロアスリートたちが小学校などで気候変動のトークをする"Hot Athlete Cool Planet"などの気候変動啓蒙キャンペーンの活動をしています。



More information on: www.communitycarbontrees.org

COMMUNITY CARBON TREES

Community Carbon Trees (CCT)は、コスタリカの大量 伐採された熱帯雨林に古来の熱帯樹を植林することで、気 候変動と戦う団体です。二酸化炭素を取り入れ、酸素を放 出する樹木を植林し保護することは、気候変動を暖和する アクションの第一歩です。コスタリカにおける再植林は、 一年を通して成長を続ける熱帯雨林によるユニークな特性により、地球上で最も効果的かつ有利だとされています。私たちの寄付は2,100本分の苗に生まれ変わり、2、3年経った今ではすでに第二世の樹木が育ち、野生が取り戻され始めています。

LCA & ECO-PERFORMANCE

LIFE CYCLE ASSESSMENT

ライフサイクルアセスメント

私たちは製品の製造工程におけるフットプリントと、サプライチェーンの透明化に全力を尽くしました。ライフサイクルアセスメントを考えた新たな開発方針により、私たちは製品の持続可能性や、主要を含むパートナーや素材調達先のサプライチェーンを見直しました。

スノーボード生産における工程や、原材料の細かい環境 負荷をより深く理解するため、私たちは環境問題行動委員 会の協力を得てライフサイクルアセスメント(LCA)を完成 させました。LCAプロセスは素材から使われるエネルギー や製品の輸送方法まで、製品の細部におけるライフサイ クルの環境インパクトを検証するものです。LCAのより Jones Snowboards製品全ての環境負荷が明確になり、 全ての素材から製造工程における持続可能性への改良点が 浮かび上がってきました。



PERFORMANCE FOCUSED, ECO CONSCIOUS

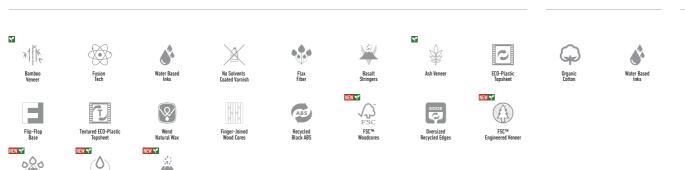
パフォーマンスにフォーカスし、環境を考える

PERFORMANCE + DURABILITY + SUSTAINABILITY

パフォーマンスの精度、耐久性、そして持続可能性のバランスを取ることは、スノーボードデザインにおいて最も難しい側面です。私たちはできる限り持続可能な素材を使用していますが、同時にスノーボードは命を預けるギアでもあるため、パフォーマンスや耐久性を犠牲にはできません。私たちの考えるECOパフォーマンスデザインは、Jones Snowboardsが作る製品全ての基盤になっています。パフォーマンスを犠牲にすることなく、最も持続可能な製品を作ることが私たちのゴールです。

2020年度、使用する原材料の全てに、今までで最もサスティナブルな素材を用意しました。全てのJones製スノーボードは FSC認証済みウッドコア、スーパーサップパイオレジン、リサイクルABSサイドウォール&スチールエッジ、そしてWend 社製ナチュラルワックスを採用しています。コレクションの中にはFSC認証済みウッドベニアやECOプラスチックをトップシートとして使用しています。

SNOWBOARDS/SPLITBOARDS APPAREL BACKPACKS







FACTORY PARTNERS

SUPPLY CHAIN MAP



FACTORIES

SNOWBOARD RAW MATERIALS

Snowboards U.A.E.	U.A.E.	GERMANY	AUSTRIA	SWITZERLAND	SLOVENIA
Bindings China					
Backpacks Vietnam	Carbon	Carbon	Basalt Stringers	Inks	Raw Woodcores
Skins Switzerland	Fiberglass	Fiberglass	Base		
ı Poles Austria	Foil Stamp Foil	Steel edge	Carbon Stringers	BELGIUM	U.S.A.
Shovel Czech Republic	Shrink-foil		Recycled Sidewalls		
Probe South Korea	Stainless Steel	SPAIN	Topsheet	■ Flax	Web Fused Carbon
Apparel India	Stickers				
ı Hats China	Veneers	Super Sap Epoxy	CHINA	UNITED KINGDOM	FRANCE
	Water Inks				
		SWEDEN	Inserts	Engineered Veneer	■ Basalt / Flax
			Raw Woodcores	-	
		■ TeXtreme	Raw Veneers		

CODE OF CONDUCT & SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY AUDIT

社会および環境責任審査&行動規範

私たちの社会的基準や持続可能性基準を維持し、継続していくには、パートナーである工場による協力が不可欠になってきます。そのため、私たちは行動規範や社会および環境責任審査プログラムを設け、全てのパートナーに対し一定の基準を求める形をとっています。全てのサプライヤーは私たちの定めた行動規範に沿う必要があり、また主要なサプライヤーは審

査を通る必要があります。審査の結果をもとに、それぞれのサプライヤーには行動や締め切りに対して見直しを行い、場合によってはペナルティが課せられる場合もあります。

THE CODE OF CONDUCT HAS 5 CORE SOCIAL RESPONSIBILITY SUBJECTS.

行動規範には5つの社会的責任があります



HUMAN RIGHTS

市民、政治、経済、社会、 そして文化的権利



THE ENVIRONMENT 理倍

> 資源と廃棄物の管理 公害予防



FAIR OPERATING PRACTICES 公平性

汚職をなくし、フェアな競争を



CONSUMER ISSUES 治毒者

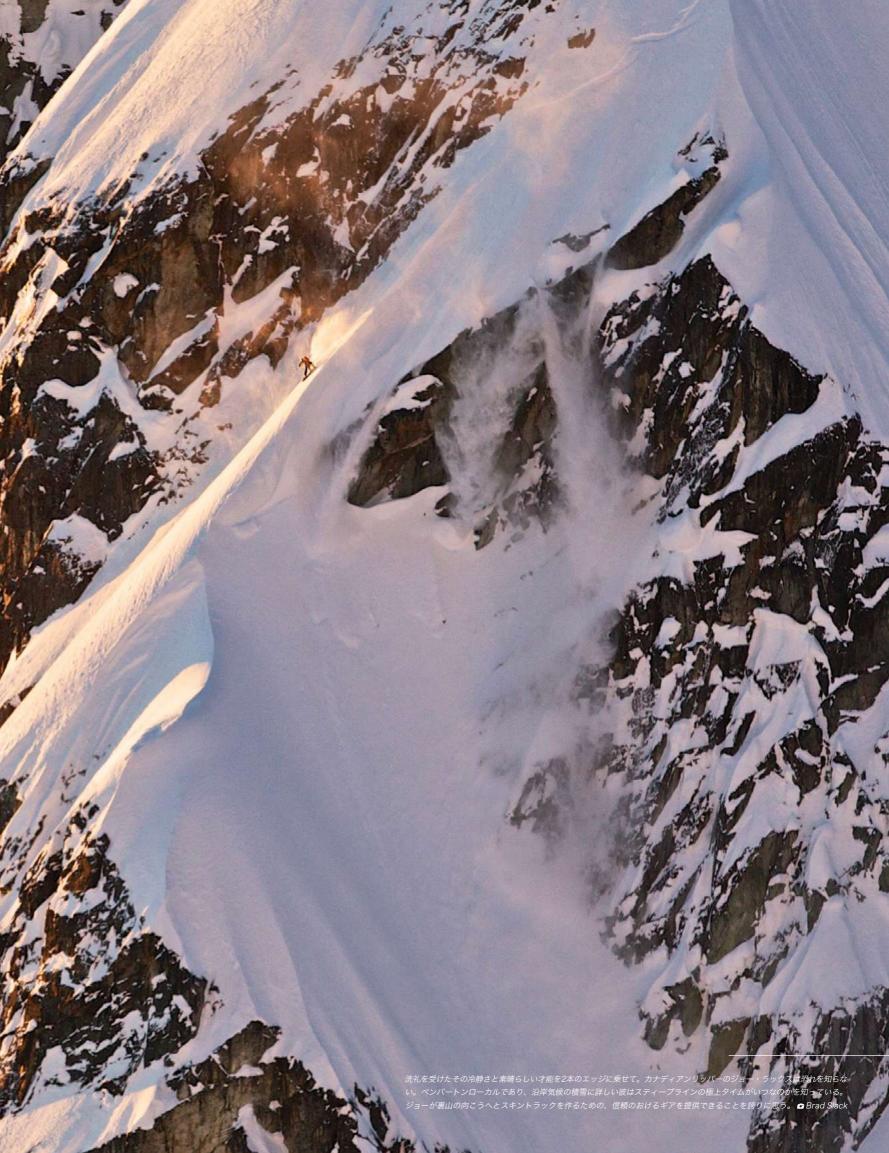
消費者の健康と安全を考える



LABOR PRACTICES

安全で健康な職場 最低賃金の確保、雇用時間の確約





BINDINGSHigh powered body x board connection

パワー溢れるボディー × ボードコネクション

バインディングはライダーの体とボードをつなげる重要な役割を担います。完璧にフィット するバインディングは、ブーツをしっかりと包み込み、違和感を与えず、効率的に体の動き をエッジへ伝えます。Jones Snowboardsが提案するバインディングは、使い心地とレスポ ンスの両方をバランスよく持ち合わせています。Apolloは、テクニカルなテレインにおいて 最大限のレスポンスを必要とするライダーに向けてデザインされた、フリーライドバインディ ング。そしてMercuryは、山全体を遊び場のように滑り尽くしたいライダーのためのフリー スタイル/フリーライドバインディングです。2つのモデルの真髄となるNOW Skate Tech ピボットシステムによりコントロール性能が向上し、ボードの振動を抑え、さらにエッジに対 して爆発的なパワーを伝えることができます。リフト営業終了時間まで、一日中快適なバイン ディングです。

RIDE LONGER MORE EDGE POWER CUSTOM RESPONSE

足の痛み、ふくらはぎへのプレッシャーを軽減

エッジヘダイレクトに伝わるパワー 振動を抑え、コントロール性能が向上

サーフモードでルースに フリーライドモードでアグレッシブに



BINDINGS TECHNOLOGY





FRONT & SIDES



3-Dトゥストラップ EVAコンボ



ツールレスアンクル ストラップアジャスター



ナイロン リサイクルカーボンポスト

BACK



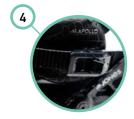
30%ファイバーグラス配合 ハンガー2.0ナイロン



ハイカップ対応



ツールレス フォワードリーンアジャスター



バックルズ2.0 トリプルアクション



フラッシュカップ テクノロジー



フリーライドモード/サーフモード アンクルストラップ



EVAパッド



ツールレストゥストラップ アジャスター

BINDINGS TECHNOLOGY

M SKATE TECH

スケートボードトラックのような機能を再現するNOW Skate Tech。"ハンガー"がストラップからのエネルギーを確実に伝えるレバーの役割をし、"ブッシング"に力を伝え、そしてエッジへと伝達します。"キングピン"はハンガーの支点として機能し、パワーを増幅させます。従来のバインディングでは、ベースプレートがアンバランスにフレックスする際、ストラップからの力を口スしていました。その結果、ストラップを必要以上に締め付け、フォワードリーン角もきつくなってしまいます。それにより足首へのプレッシャーが大きくなり、足への負担と痛みにつながっていました。"ポスト"を中心とした均一な動きがボードに自然なフレックスを与え、同時にエッジへとダイレクトな力の伝達が可能です。効率的に力を伝達することで足への負担と無駄な動きが軽減されるため、一日中リラックスしたライディングが約束されます。



1 KINGPIN

- エッジを切り替える際の力を増幅させる "支点"の役割
- ステンレス製
- 4mmのアーレンキーハードウェア

2 HANGER

- キングピンを支点とするレバー
- ストラップからの力をブッシング、そして エッジへと伝達
- ベースレスデザインにより均一なボード フレックスが実現
- 30%ファイバーグラス配合、ナイロン 表材
- ハンガーフレックス: 8

3 BUSHINGS

- ■ボードへの主な接点
- エッジへダイレクトに力を伝え、ボード の振動を抑制
- ブッシングを交換することで弾力性を 調整可能

(4) POST

- バインディングとボードとの接点
- ハンガーとキングピンにつながっており 4X4ディスク、チャネルディスクで ボードに装着
- ナイロン&リサイクルカーボン製

FREERIDE MODE VS SURF MODE

Jones Snowboardsのパインディングは、サーフモードやフリーライドモードに切り替えることで、レスポンスや衝撃吸収性の調整が可能です。サーフモードはより柔軟性があり、フリーライドモードは最大限のレスポンスを与えてくれます。切り替え方法はブッシングをソフト(サーフモード)からハード(フリーライドモード)に付け替え、フリップイットアンクルストラップを調整するのみ。





FREERIDE MODE

- ストラップの幅が広い部分をバックルより上に向けることで、足首のサポート力と レスポンスが向上
- ハードブッシングを使えば最大限のレスポンスが味わえます

SURF MODE

- ストラップの幅が広い部分をバックルより下に向けることにより、より確実なヒール サポートと足首の可動域が向上します
- ソフトブッシングを使えばよりルースでサーフィンのようなライディングが味わえます



BOOT FIT

MEN'S	SMALL	MEDIUM	LARGE
US	5-7.5	7-10.5	10-13
EU	36.5-40	39-43.5	43-47
MD	23.5-25.5	25-28.5	28-30.5

WOMEN'S	SMALL	MEDIUM
US	5.5-8.5	8.5-10
EU	36.5-40	39-42.5
MD	23.5-25.5	25-27.5

DURABILITY



耐久性にフォーカスしたデザイン ハンガーとポストはライフタイム保証。 その他全てのバインディングパーツには1 年保証が適応されます。



究極のフリーライドバインディング

テクニカルフリーライディング&ハイスピードカービングに

¥78,000 (+TAX)



最強のエッジコントロール、快適性、そしてレスポンスを必要とするエキスパートフリーライダーのためにデザインされたApollo。亜麻繊維のECOパフォーマンスと軽量なカーボンを組み合わせたカーボンフラックスハイバック、体からの意思を忠実にボードへ伝える NOW Skate Techを採用。ブッシングやフリップイットアンクルストラップによりサーフモード/フリーライドモードの切り替えが可能です。サーフモードで思いっきりトゥイークをキメたあとは、フリーライドモードでビッグラインを独り占め。

BINDINGS FEATURES

- コンポジットフラックス/3Kカーボンファイ バーハイバック
- 3DトゥストラップEVAコンボ
- ツールレスアジャスターストラップ
- ナイロン&リサイクルカーボンポスト
- Buckles 2.0

- Hanger 2.0: 30%ファイバーグラス配合ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 4X4&ESTディスク付属/50%GFナイロン

ASYM CARBON / FLAX WIDE-BACK



最大限のレスポンスを追い求めたデザイン

カーボン / フラックス (亜麻繊維) のコンポジット構造ハイバック。ハイバック上部の幅を広くすることでターンにおける左右のレスポンスを向上。

- 脚の角度に合わせた左右アシンメトリックデザイン
- 亜麻繊維(フラックス)と3Kカーボンファイバーの複合素材
- 六角レンチでフォワードリーンの調整が可能
- ハイバックフレック:9

FLEX RATING

FREERIDE MODE / SURF MODE

Flip-it ankle strap technology:

Side 1 - Surf mode Side 2 - Freeride mode

Available bushings:

Soft - Surf mode Hard - Freeride mode

SPECS

Sizes: Medium, Large Color: Black Weight: 897 gr





オールマウンテンフリーサーフバインディング フリースタイル&フリーライド、そしてサーフ感覚のライディングに

¥58,000 (+TAX)



エッジコントロールと快適性のバランス、そして自由なフィーリングを求めるオールマ ウンテンライダーのために生まれたMercury。エッジへとダイレクトに力を伝えるNOW Skate Techによる、瞬発力の高いレスポンスが特徴のミディアムフレックスバインディン グです。フレックスヒンジハイバックはサポート性が高く、同時に振動吸収性にも優れて います。フリップイットアンクルストラップやブッシングを付け替えることにより、サー フモード/フリーライドモードの両方をお楽しみいただけます。

BINDINGS FEATURES

- フレックスヒンジハイバック
- 3Dトゥストラップwith EVA
- ツールレスアジャスターストラップ
- ナイロン&リサイクルカーボンポスト
- Buckles 2.0

- Hanger 2.0: 30%ファイバーグラス配合ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 4X4&ESTディスク付属/50%GFナイロン

FLEX HINGE HIGHBACK



レスポンスとフレックスが両立したハイバック 足首への負担を抑え、振動吸収性に優れたフレックスヒンジ テクノロジー。

- 脚の角度に合わせたシェイプによりサイドサポートが向上
- 優れた振動吸収性を持つフレックスヒンジテクノロジーが足への 負担を軽減
- 10°角ローテーション
- ツールレスフォワードリーンアジャストメント
- ハイバックフレックス: 6

FLEX RATING

PLAYFUL 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 POWERFUL

FREERIDE MODE / SURF MODE

Flip-it ankle strap technology:

Side 1 - Surf mode Side 2 - Freeride mode

Available bushings:

Soft - Surf mode Hard - Freeride mode

SPECS

Medium, Large Sizes:

Color: Blue Weight: 908 gr

Sizes: Small, Medium, Large

Color: Black Weight: 908 gr



人間工学に基づいたEVA素材のグリップに、 硬化プラスチック製スクレーパーを組み込 んだJones独自のスクレーパーグリップ。 ベースやトップシートに付着した氷を削ぎ 落す機能があります。EVA素材のグリップは さまざまなポジションでのグリップが可能 です。

SPLITBOARDING POLES Advanced ascent gear, built to last

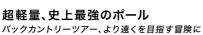
先進のバックカントリーギア。耐久性は間違いナシ

スプリットボーディングポールはまさにバックカントリーギアにおける四輪駆動。スキントラックで滑落や転倒から防ぎ、ツボ脚でのハイク時でも頼れるギアです。2019/2020モデルのJones SplitBoarding Polesコレクションでは、両モデルに2種類の密度が違うEVAフォームとスクレーパー内蔵のグリップやロック機構付きのパウダーバスケットを採用。シンプルで剛性感があり、強度も抜群の先進的なポールです。

NEW SNOW CLAW BASKETS

雪面を選ばず確実にトラクションを与える、Jonesだけのスノークロウバスケット。ポールシャフトに対して接地面積の少ないアタッチメントにより、どんな傾斜においても楽にポールを刺せます。バスケットともう1本のポールの先が組み合わさるため、よりコンパクトに収納できます。







エキスパートライダーだけが操れる1本 ハイスピードフリーライディング&フリーライドコンペティションに

¥18,000 (+TAX)

3分割で収納可能な超軽量Talon Proは、パフォーマンスと軽さを追求した究極のスプリッ トボーディングポールです。新開発のスクレーパーを内蔵したEVA素材のデュアルデンシ ティースクレーパーグリップを採用。ドロップインに向けてベースに張り付いた氷を落と したり、ハイクアップ時にシールに付いた氷をはがす際に便利です。雪質を選ばす確実にト ラクションを与えてくれるJones Snow Crewバスケットは、ユニークなバスケット形状に より、さまざまな斜度において確実にポールを刺すことができます。カーボンファイバー 製のポール上部は軽量で硬く、下半分にはチタン合金を採用し耐久性をアップ。105cmか ら135cmの長さで調整可能。収納サイズは60cm。収納時、バスケットはポール先端とコ ンパクトに組み合わさります。3年間のメーカー保証付き。オーストリア製。

耐久性の高い3分割のTalonはとにかく頑丈。硬化プラスチック製スクレーパー内蔵のEVA フォーム製デュアルデンシティースクレーパーグリップを採用。スクレーパーはハイク アップ時にシールに付いた氷を落としたり、ドロップイン前にベースから氷を削り落とす 際に便利です。ユニークなバスケット形状によりさまざまな斜度において確実にポールを 刺すことができます。耐久性の高い7075-T6アルミ製。サイズは105cmから135cmまで 使用できます。収納サイズは60cm。収納時、バスケットはポール先端とコンパクトに組み 合わさります。3年間のメーカー保証付き。オーストリア製。

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- カーボンセクションx2 ■ チタニウムセクションx1

- エルゴノミック (人間工学) パデッドストラップ
- パワーロック3.0機構

- Snow Crewバスケット NEW
- アイスフレックスタングステン/カーバイドバ

¥22,000 (+TAX)

- スケットチップ
- デュアルデンシティースクレーパーグリップ III ECO水性ベースコーティング
 - 3年保証

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- リサイクルアルミ7075-T6 ■ デュアルデンシティースクレーパーグリップ WEW
- エルゴノミック (人間工学) パデッドストラップ
- パワーロック3.0機構
- Snow Crewバスケット IEW
- アイスフレックスタングステン/カーバイドバ
- スケットチップ
- ECO水性ベースコーティング
- 3年保証

SPECS

Sections: Usable Length: Collapsed Length: Ø18/16/14 mm 105 / 135 cm **™**

60 cm Weight Per Pair: 466 gr

SPECS

Sections: Ø18/16/14 mm Usable Length: 105 / 135 cm **№** Collapsed Length: 60 cm Weight Per Pair: 505 gr

199 むクリップにはストレッチャーストラップ トによりつながれています。Universal Tail

UNIVERSAL TAIL CLIP

います。

過酷な状況において確実にスキンをロッ クするデザインのUniversal Tail Clip。

テールエッジの外側と内側をしっかりつか

を採用し、細かい長さ調整が可能。スキン

とストレッチャーストラップは4つのリベッ

Clipは全てのスプリットボードに対応して

QUICK TENSION TAIL CLIP

2016年以降にリリースされたJones Snowboardsのスプリットシリーズ (Discoveryを除く)に対応する軽量なQuick Tension Tail Clip。スプリットボードのテー ルに切り込まれた溝にQuick Tension Tail Clipをはめ込むだけで装着は完了です。耐久 性のあるラバーテールストラップとコンパ クトな金属製クリップを採用しました。

CLIMBING SKINS Skintrack proven

山が認めた性能

1時間もスキントラックをハイクすれば、スキンが持つ性能の重要性がわかるはず。ハイパ フォーマンススキンはあなたを夢のピークまで連れて行くだけではなく、ベースまで確実に、 そして安全に戻るためのギアでもあります。Jonesのスキンは業界最高峰の信頼性を持つスイ スのポモカ社製。スキントラックにおける100時間以上のテストを重ねた特別なスキンが誕生 しました。

NOMAD PRO



オールシーズン、オールコンディション バックカントリーツアーに





Universal Tail Clip ¥ 36,000 (+TAX)

Quick Tension Tail Clip ¥ 38,000 (+TAX)

グライド、グリップ、そして耐久性の理想的なバランスを持つプレミアムスプリットボードスキン、NOMAD。素材の70%モヘア、そして30%にナイロンを採用。どんな気温でも柔らかく、柔軟性のあるモヘアファイバーはあらゆるコンディションにおいて確実なグライド(滑り)を約束します。急なスキントラックや氷の面で威力を発揮するのがナイロン素材。モヘアファイバーに耐久性も与えます。NOMADはPFCを使用しておらず、ブルーサイン認証を受けたEVER DRY 3.0アンチグロッピング加工済み。湿った雪面でも威力を発揮します。選べるタイプは2種類: ユニバーサルテールクリップ付きのTrim-To-Fit、そしてQuick Tension Tail Clip付きのプリカットです。瞬時に調整可能なQuick Tension Tail Clipは完璧なテンションを与え、2016年以降にリリースされた全てのJones Snowboardsスプリットボードに対応します。

いかなるスノーコンディションにおいても、確実にパフォーマンスを発揮する究極のスプリットボードスキン、NOMAD PRO。70%のモヘア素材と30%のナイロン素材を配合。化学繊維と天然繊維のコンビネーションが最強のグライド、グリップ、そして耐久性を発揮します。PFCフリーのNOMAD PROには湿度の高い雪に有効なブルーサイン認証済のEVER DRY 3.0加工を採用し、グライドテック加工によりグライド性能の寿命が長く維持されます。また水分の吸収を防ぐラバーセイファースキンバッキングをラミネートし、脱着が簡単になりました。選べるタイプは2種類: Universal Tail Clip付きのTrim-To-Fit、そしてQuick Tension Tail Clip付きのプリカットです。瞬時に調整可能なQuick Tension Tail Clipは完璧なテンションを与え、2016年以降にリリースされた全てのJones Snowboardsスプリットボードに対応します。

Universal Tail Clip:

Trim-To-Fit Skin Skin size: 140mm x 1450mm Fits all Splitboards brands

Quick Tension Tail Clip:

Pre-Cut Skin / Nine Pre-Cut sizes Fits all 2016 and newer Jones splitboards (except Discovery Split)

Universal Tail Clip:

Trim-To-Fit Skin Skin size: 140mm x 1450mm Fits all Splitboards brands

バックカントリーツアーやウィルダネスツアーに

Quick Tension Tail Clip:

Pre-Cut Skin / Nine Pre-Cut sizes Fits all 2016 and newer Jones splitboards (except Discovery Split)

SKINS TECHNOLOGY

- Ever Dry
- _ = グリップテック
- 70%モヘア& 30%ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ
- PFCフリースキン

SKINS PACKAGE INCLUDES

Quick Tension Tail Clip:

クイックテンションテールクリップ付きスキン2本/バッキングシート/スキンバッグ/チートシート

Universal Tail Clip:

スキン 2 本 / ユニバーサルテールクリップ 2 個 / リベット 4 個 / バッキングシート 2 枚 / スキンカッター / チートシート / スキ ンバッグ

SKINS TECHNOLOGY

- グライドテック
- ラバーセイファースキン
- Ever Dry
- 70%モヘア& 30%ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ
- PFCフリースキン

SKINS PACKAGE INCLUDES

Quick Tension Tail Clip:

クイックテンションテールクリップ付きスキン2本/バッキングシート/スキンバッグ/チートシート

Universal Tail Clip:

スキン 2 本 / ユニバーサルテールクリップ 2 個 / リベット 4 個 / バッキングシート 2 枚 / スキンカッター / チートシート / スキ ンバッグ



MADE IN SWITZERLAND

Jonesのスキンは世界で最も革新的で信頼性のあるスイス、ポモカ社製です。過去40年、ポモカ社は業界をリードする高所用のマウンテニアリングスキンやレーシングスキンを開発しています。



EVER DRY (BLUESIGN APPROVED)

Jonesのスキンはアンチグロッピング(ベタ付き防止)EVER DRY加工済みです。この加工技術はスキンを湿気から守り、スキン表面に雪や氷が付着するのを防ぎます。



RUBBER SAFER SKINS

Nomad PROには粘着面にラバー加工が施され、スキンを水分から守ります。乾いたスキンは厳しい状況下でも粘着力を失わず、安全で快適にスキントラックを刻めます。



70% MOHAIR / 30% NYLON

NomadとNomad PRO は70%のモヘアと30%のナイロンを配合。モヘアが最適なグライド性能(滑り)を持ち、同時にナイロンが高いグリップカと撥水性をもたらします。



GRIP TECH

特別な素材を使用したグリップテックはテンションがかかっている状態において高いパフォーマンスを発揮し、ねじれや摩擦に対してスキンを強くする機能です。



GLIDE TECH

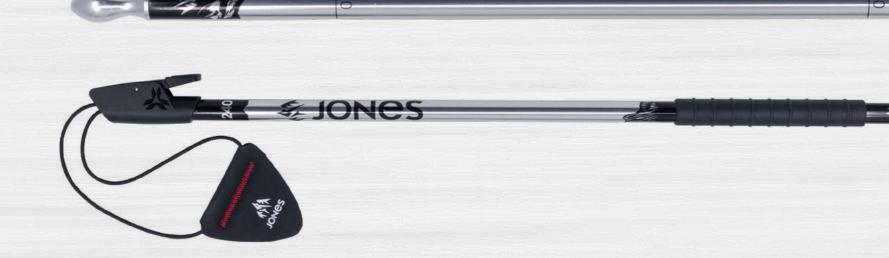
温度の低い新雪でも、湿った雪でも、スキンの摩擦を減らすグライドテックにより効率的なグライドが可能です。



Critical equipment for every backcountry rider

全てのバックカントリーライダーの必需品

アバランチレスキューギアは命を救うために必要不可欠な装備です。私たちは世界的にアバランチレスキューギアを製造するARVA社と協力し、全てのバックカントリーライダーたちが納得する、耐久性が高く機能的なレスキューツールを開発しました。2019/2020年度は長さを延長したプローブや、アルパインにおいて活躍する超軽量のショベルを加えてコレクションを拡大しました。



EXCAVATOR SHOVEL





超軽量バックカントリーツール

ライト&ファストバックカントリーに

¥11,000 (+TAX)

欠かすことのできないバックカントリーツール

バックカントリーやウィンターキャンピングに

SHOVEL FEATURES & TECHNOLOGY

¥9,500 (+TAX)

ライト&ファストなアルパインミッションに最適な超軽量バックカントリーツール レスキューからウィンターキャンピングまで使える軽量バックカントリーツールの Excavator Carbon Shovel。 流線型かつハイボリュームなアノダイズドアルミニウム製ブ Excavator Shovel。 流線型かつハイボリュームなアノダイズドアルミ製のブレードが特徴 ほどの軽さです。49cmの長さのカーボンシャフトは効率的な作業をするために最適なサイ 階の長さで使えるアルミ製シャフトは32cmから49cmの長さで使用可能。コンパクトに収 ズ。どんなバックパックにもスッキリと収まります。確実なグリップと素早い握りかえを 考え、Tハンドルを採用しました。

レードとワンピースカーボンシャフト。パックパックに入っていることすら気がつかないのエクスカベターは、効率的に作業が可能で、あらゆるバックパックに収納可能です。2段 納可能で、効率的な長さまで伸ばせます。確実なグリップと素早い作業性を考え、Tハンド ルを採用しました。

SHOVEL FEATURES & TECHNOLOGY

- シャフト素材:カーボン
- シャフト形状:ラウンド
- シャフトサイズ: 46cm
- 全体サイズ: 69cm
- ブレードサイズ: 23.5cm/24cm
- Δ
- ハンドル形状: T
- 重量:377gr
- ヨーロッパ製

- シャフトサイズ: 49cm
- 収納時サイズ: 32cm

- ブレードサイズ: 23.5cm/24cm
- ブレード素材: 2mmアノダイズドアルミニウム
- ハンドル形状: T
- 重量: 565gr
- ヨーロッパ製

STRIKE 240 PROBE





ザ・バックカントリー・パワープローブ

ディープスノーパック&アバランチプロフェッショナルのために

¥12,000 (+TAX)

バックカントリーの必須アイテム

バックカントリー&ウィルダネスツアーに

¥8,500 (+TAX)

雪深い日での活動や雪崩プロフェッショナルに贈る、強靭なバックカントリーセーフティーツールのStrike 320 Probe。太さ13mmのアルミ製セクション8本で構成され、2つのプッシュピンとワイヤーケーブルでしっかりとロックできます。セットアップもスピーディー。作業効率を上げるエルゴノミックグリップも特徴です。

必要なシチュエーションで確実なパフォーマンスを発揮する、シンプルなバックカントリーツールのStrike 240 Probe。太さ11mmのアルミ製セクションは新開発のラックロッキングシステムとケブラーコードによりしっかりとロックされます。手首の動きのみで簡単にセットアップが可能。作業効率を上げるエルゴノミックグリップも特徴です。

PROBE FEATURES & TECHNOLOGY

- エルゴノミックサーモプラスチック製グリップ
- テンション:ワイヤーケーブル
- ロッキング:ダブルプッシュピン
- 素材: 7075アルミニウム
- サイズ: 340cm
- 太さ: 13mmセグメント: 8x40cm
- 重量: 426gr

PROBE FEATURES & TECHNOLOGY

- エルゴノミックサーモプラスチック製グリップ
- テンション:ケブラーコード
- ロッキング:ラックロッキングシステム **NEW**
- 素材: 7075アルミニウム
- サイズ: 240cm
- 太さ:11mm
- セグメント: 6x40cm
- 重量: 226gr



PACK FEATURES



FRONT & SIDES









- 1 アバランチツールポケット*
- 2 内側にフリース素材を使ったゴーグルポケット*
- 3 メインポケット*
- **4** スプリットキャリー*
- **5** ボードキャリー*
- **6** ヘルメットホルダー*
- **7** 内側のジッパー付きポケットwithキークリップ *
- 8 アイスアックスループ*
- * Available on: All Backpacks
- * Available on: DSCNT R.A.S. 32L DSCNT 32L DSCNT 25L DSCNT 19L
- * Available on: DSCNT R.A.S. 32L DSCNT 32L DSCNT 25L



BACK









- 1 バックパネルアクセス*
- 2 サーモモールデッドバックパネル*
- 3 デュアルヒップベルトポケット*
- 4 セーフティーホイッスル*
- 5 エルゴノミックコンフォートショルダーストラップ*
- (6) コンピューター /ハイドロポケットwithインサレーテッドスリーブ *
- * Available on: All Backpacks
- * Available on:DSCNT R.A.S. 32L DSCNT 32L DSCNT 25L DSCNT 19L
- * Available on: DSCNT R.A.S. 32L DSCNT 32L DSCNT 25L
- * Available on: DSCNT R.A.S. 32L DSCNT 32L







ロングテクニカルバックカントリーに

¥28,000 (+TAX)

雪崩の息づかいが聞こえるテクニカルなバックカントリーに

¥43,000 (+TAX)

長く、テクニカルなバックカントリーにフル装備で挑戦するライダーたちへ贈るDSCNT 32L。流線型な縦長のシェイプは、重量とボリュームを背中に対して均一に配分します。 ハイクアップ、そしてライディングの両方を考えたデザインのDSCNT 32Lのメインコン パートメントには、クランポンや食料、ウォーターボトルや予備のレイヤリングをポケッ トでわけて収納可能。アバランチギアを収納するポケット、スキン、ゴーグル、ヘルメッ ト、そしてカメラや車のカギまでを機能的に収納できます。ツボ脚でのハイクを強いられ るシチュエーションにおいては、ボードストラップやスキーキャリーストラップが便利。 ボードを運んでいる途中でも、バックパネルからメインコンパートメントにアクセス可能。 DSCNT 32Lの素材にはPVCフリー 450Dナイロンを採用しました。

テクニカルなバックカントリーテレインへと足を踏み入れるライダーたちに贈るDSCNT 32L R.A.S.パック。DSCNT 32Lと同じ機能を持ち、MAMMUT製リムーバブルエアバッ ク3.0システムを取り付けるポケットを装備。RASシステムは脱着可能なエアバッグシステ ムであり、必要のない時は取り外してバックパックを使うことが可能。窒素の代わりに圧 縮された空気を使うRASは、飛行機でのトリップでも安心です。(北アメリカのみ)リムー バブルエアバッグ3.0システムとキャニスターは別売り。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
- フリース素材のゴーグルポケット
- A-フレームスプリットキャリーモード
- ヘルメットホルダー
- 内側のジッパー付きポケット、キークリップ
- 2つのアックスループ
- バックパネルカーゴアクセス
- サーモモールデッドフォームバックパネル ■ デュアルヒップポケット
- セーフティーホイッスル
- エルゴノミックコンフォートショルダースト ラップ
- ハイドロポケット、インサレーテッドスリーブ
- ストラップのリフレクター
- アルミ製サスペンションフレーム
- ヒップベルトギアループ

Fabric:

■ アバランチレスキュープロトコルパネル

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
- フリース素材のゴーグルポケット ■ A-フレームスプリットキャリーモード
- ヘルメットホルダー
- 内側のジッパー付きポケット、キークリップ
- 2つのアックスループ
- バックパネルカーゴアクセス
- サーモモールデッドフォームバックパネル ■ デュアルヒップポケット
- セーフティーホイッスル
- エルゴノミックコンフォートショルダー ストラップ
- ハイドロポケット、インサレーテッドスリーブ
- ストラップのリフレクター
- アルミ製サスペンションフレーム
- ヒップベルトギアループ
- アバランチレスキュープロトコルパネル

SPECS

Color:

H-55 / W-30 / D-18 Size: Weight: 1.48 kg Black

PVC Free, PU coated Water resistant

Nylon 450D fabric

SPECS

H-55 / W-30 / D-18 Size:

Weight: 1.6 kg Color: Black

Fabric:

Nylon 450D fabric PVC Free, PU coated Water resistant

DSCNT 25L DSCNT 19L





中距離バックカントリーツアーに

¥26,000 (+TAX)

サイドカントリー&クイックツアーに

¥21,000 (+TAX)

ベーシックなバックカントリーツアーに必要な装備を全て運ぶためにデザインされた DSCNT 25L。流線型な縦長のシェイプはハイクアップ&ライディングでのパフォーマンスを考え、重量とボリュームを背中に対して均一に配分します。DSCNT 25Lの注目すべき特徴はメインコンパートメントに内蔵された2つのアクセサリーポケットやハイドレーションポケット、アバランチレスキューギア専用ポケット、フリース素材のゴーグルポケット、2つのヒップポケット、収納可能なヘルメットホルダー、サーモモールデッドバックパネル、ストラップのリフレクター、そして脱着可能なセーフティーホイッスル。ツボ脚でのハイクを強いられるシチュエーションにおいては、ボードストラップやスキーキャリーストラップが便利。DSCNT 25Lの素材にはPVCフリー 450Dナイロンを採用しました。

アバランチギア、ウォーターボトル、スナック、予備のレイヤリングなど、サイドカントリーやクイックツアーに必要最低限のギアの携行に最適なサイズのDSCNT 19Lパック。ライディング時にしっかりと重心をキープし、ハイク時にもボードを安定して運ぶことのできるコンパクトなデザイン。アクセサリーポケット内蔵のメインコンパートメント、アバランチギアスリーブ、フリース素材のゴーグルポケット、収納可能なヘルメットホルダー、サーモモールデッドバックパネル、ハイドレーションスリーブ、リフレクター付きストラップ、そして脱着可能なセーフティーホイッスルを装備。滑り終わった後でも使いやすいように、ヒップベルトは収納可能。DSCNT 19LにはPVCフリー 450Dナイロンを採用しました。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
- フリース素材のゴーグルポケット
- A-フレームスプリットキャリーモード
- ヘルメットホルダー
- 内側のジッパー付きポケット、キークリップ
- 2つのアックスループ
- サーモモールデッドフォームバックパネル
- デュアルヒップポケット
- セーフティーホイッスル

- エルゴノミックコンフォートショルダー ストラップ
- ハイドロポケット、インサレーテッドスリーブ
- ストラップのリフレクター
- アルミ製サスペンションフレーム
- ヒップベルトギアループ
- アバランチレスキュープロトコルパネル

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- フリース素材のゴーグルポケット ■ A-フレームスプリットキャリーモード
- ヘルメットホルダー
- 内側のジッパー付きポケット、キークリップ
- アイスアックスループ
- サーモモールデッドフォームバックパネル
- セーフティーホイッスル
- エルゴノミックコンフォートショルダー ストラップ
- ハイドロポケット、インサレーテッドスリーブ
- ストラップのリフレクター
- アルミ製サスペンションフレーム

SPECS

Size: H-52 / W-30 / D-14

Weight: 1.2 kg Color: Black Fabric:

Nylon 450D fabric PVC Free, PU coated Water resistant

SPECS

Size: H-52 / W-30 / D-12

Weight: 950 g Color: Black

Fabric:

Nylon 450D fabric PVC Free, PU coated Water resistant







ロングツアー&テクニカルアルパインに

35L ¥ 30,000 (+TAX) 45L ¥ 33,000 (+TAX)

羽のように軽く、機能が満載のバックカントリーパック。Minimalistはより遠く、より高み を目指すライダーに最適です。シンプルなトップロードデザインとテクニカルな素材によ り大幅な軽量化に成功。2つの上蓋に設けられたポケット、2つのヒップベルトポケット、 そしてメインコンパートメントのサイドジッパーにより効率的にギアを整理できます。サ イドコンプレッションストラップとつながったボードストラップにより、しっかりとボー ドを締め付けます。また収納可能なヘルメットホルダーと、2つのアイスアックスループも 特徴。アルミ製フレーム内蔵のサーモモールデッドバックパネルは、ギアを満載にした状 態でも背中に対して均一に重量を配分させます。上蓋を外せばさらに軽くできます。リサ イクルPVCフリーナイロンを採用したミニマリストには35Lと45Lの2つのサイズをご用 意しました。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- A-フレームスプリットキャリーモード
- ヘルメットホルダー
- デュアルアイスアックスループ
- バックパネルカーゴアクセス
- サーモモールデッドフォームバックパネル
- デュアルヒップポケット ■ エルゴノミックコンフォートショルダースト
- ハイドロポケット、インサレーテッドスリーブ
- アルミ製サスペンションフレーム
- サイドジッパーアクセス
- アバランチレスキュープロトコルパネル
- デュアルトップリッドジッパーポケット
- 脱着可能な上蓋
- トップ、サイド&フロントコンプレッションスト ラップ

SPECS 35L

H-65 / W-30 / D-20 Size: Weight:

1.2 kg Black

Fabric:

PVC Free Nylon 420D Recycled Nylon 210D

SPECS 45L

ラップ

H-70 / W-33 / D-20 Size: Weight: 1.3 kg

Color: Black

PVC Free Nylon 420D Fabric: Recycled Nylon 210D

Color:

EXPEDITION BOARD BAG









ロードトリップ、バス、電車、短距離の移動に

¥20,000 (+TAX)

ロングトラベラーや海外トリップに

¥36,000 (+TAX)

最低限のギアを運ぶベーシックなトリップに最適なフルパッドのEscape Board Bag。複 数のボードと必要なギアを収納可能で、ほとんどの航空会社の重量制限をクリアします。 外側のポケットにはジャケットやスキン、アクセサリーなどを収納するのに最適。大事なギ アの所有者を判別させるIDポケットも装備。両サイドのハンドルと脱着可能なショルダー ストラップでターミナルの中でも、バスやボート、タクシーの乗り継ぎ時もラク。サイズ は1サイズ。最大166cmのボードまで収納可能です。

雪を追い求めて世界中を旅するスノーボーダーのための、ローラー付きフルパッドボード バッグ。Expedition Board Bagには複数のボードを収納可能。軽量かつハイボリューム、 十分な数のポケットとハンドルを持つこのバッグはどんなロングトリップも余裕でこなし ます。ストラップ付きのメインコンパートメントには2、3枚のボードを収納可能。2つの 脱着可能なパウチポケットには、ブーツやバインディング、アバランチギアなどの収納に 最適。外側には2本のコンプレッションストラップと6個のキャリーハンドルを備えていま す。ターミナルからダウンタウンまでの道のりをスムーズにする大型サイズのウィールと スキッドプレートも特徴。ワンサイズのみ。166cmのボードまで収納可能。

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- フルパッドシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- ジッパー付き外側ポケット
- IDウィンドウポケット
- 脱着可能ショルダーストラップ
- 両サイドのキャリーハンドル

- フルパッドシェル
- 防水PVCフリー素材 ■ メインポケットボードストラップ
- 2個の取り外し可能なパウチポケット
- 内側のジッパー付きメッシュポケット

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- 外側のジッパー付きポケット
- IDウィンドウポケット
- デュアルコンプレッションストラップ
- 脱着可能ショルダーストラップ
- 両サイド、上下、ノーズ&テールに設置された キャリーハンドル
- 大軽ウィール

SPECS

Weight:

H-20 / W-30 / D-170 Size:

Fits up to a 166cm board

1.28 kg

Color: Fabric:

Black PVC Free 600D Polyester

SPECS

H-20 / W-30 / D-170 Size:

Fits up to a 166cm board

3.85 kg

Color: Black

Fabric: PVC Free 600D Polyester

Weight:

39

ADVENTURE BOARD BAG

NEW **BOARD SLEEVE**









長距離、そして飛行機でのトリップに

¥25,000 (+TAX)

ボードの保護、またはロードトリップに

¥11,000 (+TAX)

ボードとその他のギアを運べる、フルパッドの新登場の軽量ボードバッグ、Adventure Board Bag。メインコンパートメントにはストラップを採用し、複数のボードをしっかり とまとめます。内側のジッパー付きポケットにはグローブやゴーグル、洋服等を収納可能。 大型ウィールとスキッドプレートはターミナルからダウンタウンまでの移動に威力を発揮 します。4つのキャリーハンドルがあればどの方向からでも持ち運ぶことができます。サイ ズは1サイズのみ。166cmのボードまで収納可能。

ボードのベース、エッジ、トップシートを保護するシンプルなボードバッグ。新登場の Board Sleeveはボードの形に合わせてストレッチし、ベルクロストラップで固定します。 素材は環境に配慮したFSC認証済みの植物由来の天然ゴム、ユーレックス。選べるサイズ は4サイズ。ご自身のJones Snowboardsに合わせてサイズをお選びいただけます。

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- フルパッドシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- ジッパー付きの内ポケット
- IDウィンドウポケット
- 上下、左右に配置されたキャリーハンドル
- 大軽ウィールとスキッドプレート

SPECS

Weight:

H-20 / W-30 / D-170 Size:

Fits up to a 166cm board

Fabric:

Color:

Black

PVC Free 600D Polyester

2.98 kg

SPECS

Size: H52-WH50-M50

Hovercraft 152 / Women's Hovercraft 150 / Mind Expander 150

H56-M54

Hovercraft 156 / Mind Expander 154

H60-M58, 62

Hovercraft 160 / Mind Expander 158, 162

SH47, 52

Storm Chaser 147, 152

Weight: Color:

80 g Black

Fabric:

Yulex Natural Rubber

SNOWBOARDS / SPLITBOARDSInnovative designs for limitless riding progression

限界のないライディングへの革新的なデザイン

それぞれのボードが個性的なライディングを魅せるJones Snowboardsのラインナップ。どのボードもハードなライディング に耐え、唯一無二のテイストを持ちます。2019/2020年のコレクションはJones Snowboardsの歴史上、最も充実したライ ンナップです。毎日使えるディレクショナルフリーライドボードから、サーフボードを継承するパウダーボードまで。23本の ソリッドボード、そして12本のスプリットボードからお選びいただけます。全てのボードは3年間のメーカー保証付きです。



FIND YOUR PERFECT BOARD

自分にとってパーフェクトなボードを探すことは、自分の身体のサイズやライディングスタイルを見つけ出すのと同じぐらい簡単。さらに、ボードのサイズがどのようにパフォーマンスへ影響するかを理解できるでしょう。これらのコンセプトを理解することで、自分にぴったりのモデルとサイズを見つけることができます。

JEREMY JONES RIDES:

Jeremy Jones is 5'8" (1.73m) tall, weighs 150 lbs (68kg)















164

DIFFERENT SHAPE, DIFFERENT SIZE

どのボードも同じサイズを選べばいいというわけではありません。ディレクショナルボードは最も長いレングスで乗るボードです。

ツインボードは、ディレクショナルフリーライドボードより短いレングスで乗るボードです。パークライディングやスティープラインに対しては2~3cm短いツインボードを選びましょう。

オルタナティブフリーライドボードは、ディレクショナルフリーライドボードよりも短いレングスで乗るようにデザインされています。HovercraftやMind Expanderに関しては、ディレクショナルフリーライドボードよりも4~8cm短いレングスを選びましょう。

サーフシリーズモデルは独自のサイジングルールを持っています。Storm Chaserはフリーライドサイズよりも6~13cm短いレングスを選び、Lone Wolfはフリーライドサイズよりも6~13cm長いレングスを選びましょう。

"DAILY DRIVER" VS "QUIVER BOARD"

もし1枚のボードを毎日使うなら、さまざまなコンディションに対応する "デイリードライバー" を選びましょう。フルサイズのテールと足下のキャンバー構造を持つディレクショナルフリーライドやツインボードは、硬く凍ったバーンを含む日々変化する雪で絶妙のパフォーマンスを発揮します。パウダー、春の柔らかい雪でのライディングだけを楽しみたいのであれば、テールが短くサーフロッカー構造のオルタナティブフリーライドがあなたの"デイリードライバー"になるでしょう。

"クイーバーボード"は、その1本が最高のパフォーマンスを発揮するコンディションの日だけに乗るボードです。胸まであるパウダー、春のゲレンデ、パークやパイプなどそのボードが得意とするコンディションがあります。オルタナティブフリーライドやサーフシリーズは、ぜひボードコレクションに追加して頂きたい1本です。オールラウンドボードとは言いがたくとも、THE DAYには最高のパフォーマンスを約束してくれます。

SIZING OUICK GUIDE サイジングガイド

Directional Freeride	いつもどおり のレングス	Storm Chaser	6-13cm 短い レングス
Directional Twin	2-3cm 短い レングス	Mind Expander	4-8cm 短い レングス
Alternative Freeride	4-8cm 短い レングス	Lone Wolf	6-13cm 長い レングス

メンズブーツサイズに 合わせた適正ボード幅

24 - 25.4 cm	US Men's 5 - 7
24.8 - 26 cm	US Men's 7.5 - 9.5
25.2 - 26.3 cm	US Men's 10 - 11
26.3 - 27.5 cm	US Men's 11.5 - 14

ウィメンズブーツサイズに 合わせた適正ボード幅

23.7 - 24.5 cm	US Women's 5 - 7
23.9 - 24.9 cm	US Women's 7.5 - 9.5
24.1 - 25.3 cm	US Women's 9.5 - 11

KNOW YOUR WAIST WIDTH ウエスト幅を知る

スノーボードのウエスト幅は、ボードパフォーマンスにおいて必要不可欠な要素です。ウェスト幅が広過ぎるとエッジの切り返しが遅くなり、逆に狭過ぎるとターン時にブーツが雪面に引っかかってしまいます。特にブーツサイズの大きいライダーにとって、最適なウエスト幅のボードを選ぶことは重要です。

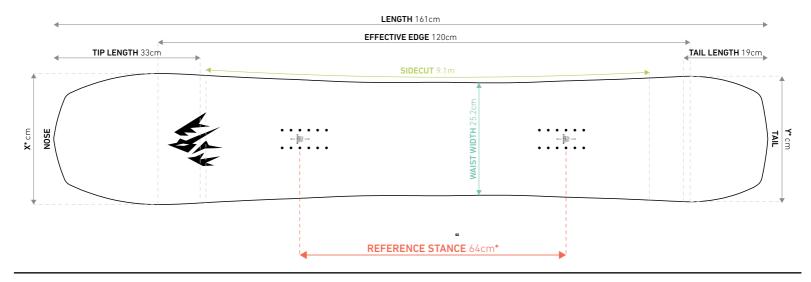
スティープな斜面でエッジグリップを失うことは致命傷になりかねません。

ボードデザインにより適正なウエスト幅が変化することも覚えておきましょう。Storm ChaserやHover craftは通常よりもワイドな幅を選ぶようにデザインされています。



Big Horn Series

29.5cm以上のブーツサイズの方には最小ウエスト幅が 26.3cmのビッグホーンシリーズをお勧めします。



DRAWING OF THE FLAGSHIP, SIZE 161

* Taper: X - Y cm

UNDERSTANDING STANCE WIDTH スタンス幅を知る

スタンス幅にはライダー個人の好みがわかれます。重心を低く保ち、エアーでの安定性を考えてワイドなスタンス幅を選ぶ人もいれば、"ロングボード"サーフスタイルで大きなターンをキメるのが好きなライダーは狭いスタンス幅を選びます。通常、肩幅よりも若干広い幅のスタンスが適正とされ、多くの人は53cm~60cmのスタンス幅を選びます。

レファレンススタンス*とは、ボードデザイン/サイズに合わせた適正なスタンス幅を意味します。レファレンススタンスにバインディングをセットした場合、そのボードの有効エッジに対して適正なスタンス幅に位置しています。ボードによってセットバックは0~3cmを設定しています。スタンス幅を調整する場合、それぞれのバインディングを内、または外側

へ均等にずらしてください。レファレンススタンスはあくまでも推奨された幅ですが、ボード本来の潜在能力を発揮させるにはベストなスタンス幅です。

最大スタンス幅はレファレンススタンスよりも4cm広い位置になり、最小スタンス幅はレファレンススタンスよりも8cm狭い位置になります。

KNOW YOUR SIDECUT サイドカットを知る

スノーボードのエッジがノーズからテールまで直線を描くことはありません。エッジはアーチ状にデザインされ、そのアーチの大きさはサイドカット径と呼ばれます。 サイドカットが大きなボードは長く素早いターンを得意とします。 逆に小さなサイドカットのボードは低速でタイトなターンを得意とします。 サイドカットが中程度のボードはさまざまな径のターンを描くことができます。

大きなサイドカットでもタイトなターン、また小さなサイドカットで大きなターンも可能ですが、その分技術や体力も必要になってきます。

サイドカットの小さいモデル (6 - 7m):

Mind Expander - Storm Chaser - Women's Mind Expander - Discovery - Prodigy - Mini Mind Expander - Ultra Mind Expander

サイドカットが中程度のモデル (7 - 8.4m):

Mountain Twin - Ultra Mountain Twin - Frontier - Aviator - Project X - Twin Sister - Dream Catcher - Airheart

サイドカットの大きなモデル (8.5 - 10m):

 $Howercraft \cdot Ultracraft \cdot Flagship \cdot Carbon \ Flagship \cdot Lone \ Wolf \cdot Solution \cdot Carbon \ Solution \cdot Women's \ Flagship \cdot Women's \ Hovercraft \cdot Women's \ Solution$



KNOW YOUR FLEX フレックスを知る

ライディングレベルやスタイルにより必要なフレックスは変化します。他のボードブランドに比べ、私たちは柔らかいフレックスのボードを作りません。ミディアムフレックスのボードは高速域での安定性を与え、ターン時のハンドリング性能を引き上げます。高速域で安定する硬めのフレックスは荒れた雪面でもパフォーマンスを発揮しますが、同時にライダーのスキルと脚力も必要とします。ビギナーや中級者、フリースタイル志向のライダーにはミディアムフレックスをおすすめします。上級者、もしくはスティープな斜面でのスキルを向上させたいスノーボーダーには硬めのフレックスがおすすめ。またパウダー向けのボードとして、エキスパートライダーたちはミディアムフレックスのボードを選ぶ傾向があります。

いくつかのJonesのモデルにはノーズからテールまでのフレックスを変化させたV-CORE を採用しています。V-COREは中央部のフレックスを柔らかくし、操作性を向上させ、インサートからノーズ&テールにかけたエリアはフレックスを硬くすることで反発力と安定性を与えます。

ミディアムフレックスのモデル (6/10 - 7/10):

Mountain Twin - Frontier - Hovercraft - Aviator - Project X - Mind Expander - Storm Chaser - Lone Wolf - Twin Sister - Dream Catcher - Airheart - Women's Mind Expander - Discovery - Prodigy - Mini Mind Expander

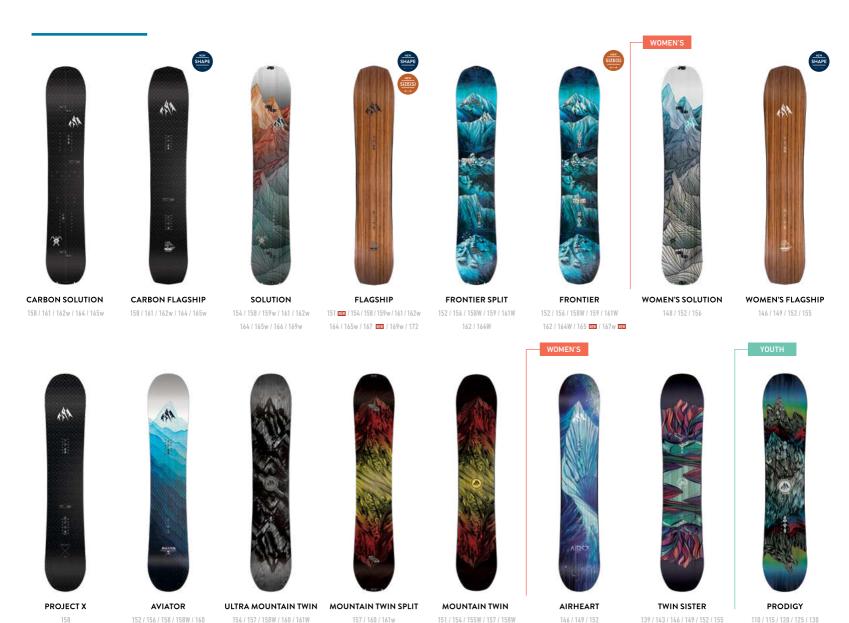
硬いフレックスのモデル (8/10 - 10/10):

Ultracraft - Ultra Mountain Twin - Flagship - Carbon Flagship - Solution - Carbon Solution - Women's Flagship - Women's Solution - Ultra Mind Expander

V-Core 搭載のモデル:

All women's and youth models - Lone Wolf - Mind Expander - Flagship - Mountain Twin - Hovercraft - Ultracraft - Frontier - Project X - Aviator

2020 MODEL MATRIX





SURF SHAPES

160W / 162 / 164

サーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザインされたサーフ・ インスパイアド・スノーボード。フレックス、ロッカー形状、そしてSPOONプロファイルによりパウダー でもゲレンデでも超高速にかっ飛び、体験したことのない瞬発力を持つユニークな形状です。



MOUNTAIN SURFER



STORM CHASER SPLIT

162 / 164W













140 / 145

142 / 146 / 150

162 / 168 / 174

147 / 152 / 157

142 / 147 / 152 / 157 / 160

150 / 154 / 158 / 162

160 / 161W / 162 / 164W / 167w

154 / 158

146 / 150 / 154 / 158 162 / 166



DREAM CATCHER SPLIT 145 / 148 / 151 / 154



DREAM CATCHER 142 / 145 / 148 / 151 / 154





132 / 138 / 145 / 150

DIRECTIONAL FREERIDE

オフピステやテクニカルテレインにおいて、最強のパフォーマンスを発揮 するフリーライドモデル。ランディングや直線ラインでの安定性を重視し たシェイプに、ディレクショナルロッカー /キャンバー形状が驚異的な浮力 とエッジグリップを生み出します。

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN

圧雪面、パーク、パウダーの全てにおいてオールラウンドに使えるディレク ショナルツインモデル。フレックス、素材、キャンバー形状の絶妙な組み合 わせにより、さまざまなコンディションにおいて抜群のハンドリング性能 と安定性を実現しました。

ALTERNATIVE FREERIDE

ユニークなシェイプ、キャンバー構造、そしてSPOONプロファイルが特徴のフリーライドモ デル。全てのテレインやコンディションにおいて安定性の高い最高の浮力とハンドリングを 求める、クリエイティブなライダーたちのために開発されました。



MINI MIND EXPANDER 130 / 138



ULTRACRAFT SPLIT



ULTRACRAFT



HOVERCRAFT SPLIT



HOVERCRAFT





144 / 146 / 150

156 / 160 152 / 156 / 160 152 / 156 / 160 148 / 152 / 156 / 160 / 164



スノーボードにおける製法の革命とも言えるUltra Construction。余分な素材を削減し、度重なるテストの末に、ボードの細部に至るまで的確な素材をデザインしました。超軽量ウッドコアとカーボンファイバーをこの革新的な構造にミックスすることで、スノーボード業界に新定義をもたらします。Jones Ultra Boardsは、この地球上で最軽量&最強のボードです。

CARRON S E R I E S

私たちが提案する最もハイパフォーマンスなカーボンシリーズ。スノーボードの可能性を限 界までプッシュするスノーボーダーの要望に応えるデザインです。新たなラインへと挑戦す るための相棒が必要なら、カーボンシリーズしか選択肢はありません。





3D CONTOUR BASES

Next level technology for ultimate response

究極のレスボンスを実現した次世代のテクノロジー

ラインだらけの、荒れたエリアなんて誰も滑りたくない。ダイナミックでスムーズな1本が理想的。サーフボードのようなラウンド形状の3D Contour Basesはライディングをよりスムーズに、そしてテールを引きずることなく、ターンをより簡単にするボードデザインです。3D Contour Basesはグライドと浮力を向上させ、より速く、より安定したライディングを約束します。

GLIDE.

FI OW.

FLOAT.

3D Contour Basesは別次元のグライドを与えてくれます。コンタクトポイントにおけるスムーズなノーズ&テールエッジにより摩擦を減らし、スピード性能が向上します。

3D Contour Basesは驚くほどのターンフローと滑らかさを与えてくれます。サーフボードのようなノーズ&テール形状と滑らかなエッジが引っかかりを抑えます。ターンにおいてエッジを滑り込ませることができるので、より簡単にターンへと進入できます。一度エッジに加重すれば、キャンバー構造とトラクションテックによりしっかりとエッジが雪面を捕らえます。

浮力の高いボードであれば、どれだけ深いパウダーやクラストでもライディングがラクになるはずです。3D Contour Bases はノーズやテールへの抵抗を減らし"パウダー効果"を与えます。雪を掻き分けるのではなく、ボードの側面へとパウダーを逃がすことで、後ろ脚に体重をかけることなく、ノーズが自然と浮き上がるデザインです。





3D CONTOUR BASE 4.0

ノーズに7mm、テールに4mm、そしてテールエッジのスピードチャネルに1mmのビベルを採用した先進的な3Dベース形状。コンケーブ状のスピードチャネルがルーズな雪をベース下部から外側へと押し出し、ボードをさらに加速させます。



Drawing of the Hovercraft, size 156

採用機種: Hovercraft - Ultracraft - Storm Chaser - Women's Hovercraft

3D CONTOUR BASE 3.0

7mmのスプーンビベルをノーズ&テールに採用したフリーライド向けの3Dベース形状。 ロッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。



Drawing of the Flagship, size 161

採用機種: Flagship · Women's Flagship · Carbon Flagship · Mind Expander Lone Wolf (nose only) · Women's Mind Expander · Ultra Mind Expander

3D CONTOUR BASE 2.0

ノーズ&テールにそれぞれ4mmのスプーンビベルを採用した3Dベース形状。ロッカーが始まるエリアからSPOON形状になります。

3D CONTOUR BASE 1.0

ノーズ&テールに2mmのスプーンビベルを採用した3Dベース形状。Dッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。



Drawing of the Frontier, size 159

採用機種: Frontier - Dream Catcher - Discovery - Prodigy - Mini Mind Expander

Drawing of the Aviator, size 158

採用機種: Project X - Aviator - Airheart

PROFILES

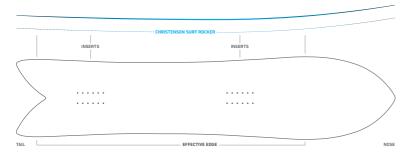
CHRISTENSON SURF PROFILES

Mind Expander、Mountain Surfer、そしてStorm Chaserのためにクリス・クリステンソンがデザインしたカスタムロッカーシェイプ。前足のインサートエリアからノーズロッカー、そして後ろ足のインサートエリアからテールロッカーが始まります。ディープな日に、体重を後ろにシフトするだけでノーズが浮き上がり、驚くような浮力が味わえます。クリステンソンのシェイプするサーフボードのような乗り味が雪の上で楽しめます。



クリスはサーフボードをシェイプする際に使用する同じ木製のテンプレートを使い、ロッカープロファイルをデザインしました

CHRISTENSON SURF ROCKER

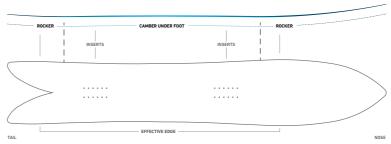


Drawing of the Storm Chaser, size 147

採用機種: Mind Expander - Mind Expander Split - Storm Chaser - Storm Chaser Split

Women's Mind Expander - Mini Mind Expander - Mountain Surfer

CHRISTENSON SURF CAMBER / ROCKER



Drawing of the Lone Wolf, size 168

採用機種: Lone Wolf - Ultra Mind Expander

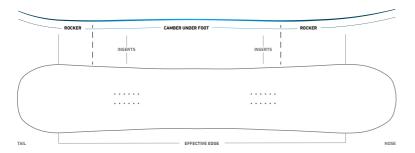
DIRECTIONAL ROCKER

テールよりもノーズ部分により大きめのロッカーを採用し、足下にキャンバー形状を加えたハイブリッドフレックスパターン。ロッカー形状のノーズ&テールが操作性を向上させ、パウダーでの浮力、そして足下のキャンバーが抜群のエッジホールドとレスポンスを生み出します。キャンバーの特徴である反発力を活かしたロッカー形状のテールは、スイッチでのランディングを楽にし、テールの操作性をアップします。



俺の経験からすると、フリーライディングの転倒はいつだってノーズに原因がある。パウダーを滑っている時にクラストに刺さったり、トランジションの時にコンタクトポイントが刺さって放り出されたり。ディレクショナルロッカーはその全てを解決してくれるさ。

 $- \ \mathsf{Jeremy} \ \mathsf{Jones}$

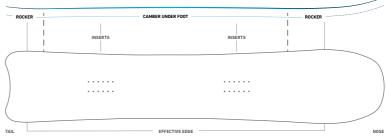


Drawing of the ???

採用機種: Carbon Solution - Solution - Carbon Flagship - Flagship - Frontier - Frontier Split

Discovery - Discovery Split - Women's Flagship - Women's Solution - Prodigy

Dream Catcher - Dream Catcher Split



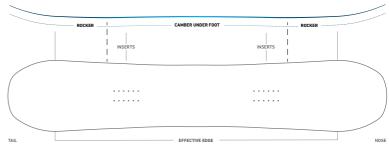
Drawing of the Hovercraft & Hovercraft Split, size 156

採用機種: Ultracraft · Ultracraft Split · Hovercraft · Hovercraft Split · Women's Hovercraft Women's Hovercraft Split



CAMROCK

ノーズ&テールロッカーとパインディング間のキャンバー形状の特性にバランスを与えるユニークなロッカー/キャンバーフレックス。CAMROCKはノーズ&テールに遊びを持たせることでフリースタイルの乗り味を与え、同時に足下のキャンバーがパワーと反発力を約束します。

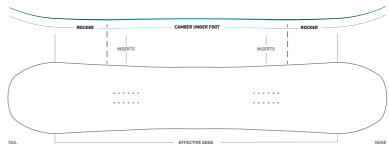


Drawing of the Mountain Twin, size 157

採用機種: Ultra Mountain Twin - Mountain Twin - Mountain Twin Split - Twin Sister

POWER CAMBER

エッジの引っかかりとは無縁でありながら、キャンバー特有の爆発的なエッジレスポンスを与える革新的なキャンバー形状。ノーズ&テールに向けてキャンバー形状を少しずつフラット状にし、キャンバーのコンタクトポイントからボード全体にかけて1度のビベルを採用しています。引っかかりの多い箇所にはビベルを施し、キャンバーの安定性と反発力を犠牲にすることなく、程よくルーズで遊び心のある乗り味を実現しました。



Drawing of the Aviator, size 158

採用機種: Project X - Aviator - Airheart

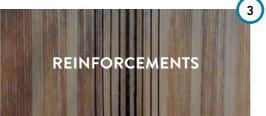
Left: The definition of Directional Rocker terrain, Joe Lax bombs a line in B.C.

Brad Slack

INGREDIENTS

100% FSC™ WOODCORES

全てのJones SnowboardsはFSC™(森林管理 安全のは、これでは、 協議会)認定の木材を使用しています。つまり、 ボードに使われる全てのウッドコアは責任のあ る管理の下で栽培<mark>された木を使</mark>っているのです





NEW Y 10

FSC™ ULTRA CORE

新しいウルトラコアはラインナップ中で最 も軽いコアです。桐とポプラ材のストリン ガーを組み合わせ、耐久性が高く、ターンで のパワーを存分に感じ取ることができます。



4

WEB FUSED CARBON

それぞれのボードの特色に合わせて違う幅 のカーボンストリンガーをブレンド。サー フコレクションではノーズの振動を抑え、 ソリューション・スプリットではバイン ディング下部の補強材として採用されてい ます。Made in USA。Jones Snowboards だけの特別な素材です。



ECO-PLASTIC TOPSHEET

トウゴマが原材料のバイオプラスチック トップシート。超軽量で耐摩耗性に優れ、 水や雪が付着しにくい素材です。



FSC™ ULTRA SPLIT CORE

新しいウルトラスプリットコアはライン ナップ中で最も軽いコアです。桐とポプラ 材のストリンガーを組み合わせ、耐久性が 高く、ターンでのパワーを存分に感じ取る ことができます。



CARBON STRINGERS

反発力とレスポンスを向上させ、トーショ ン剛性を与えるカーボンストリンガー。フ レックスを均等にし、ボード自体の変らな い安定性を持続させます。



TEXTURED ECO-PLASTIC TOPSHEET

耐久性を考えた絶妙な質感が特徴のトウゴ マが原材料のバイオプラスチックトップ シート。超軽量で耐摩耗性に優れ、水や雪 が付着しにくい素材です。



FSC™ POWER CORE

ウッドコアにバンブーストリンガーを組み 込んだトリプルデンシティーウッドコア。 桐材を採用することにより軽量で耐久性の あるコアが実現。



BASALT POWER STRINGERS

100%自然素材を使用した新開発の持続可 能性の高いストリンガー。トーションレス ポンスや足下のパワートランスファーを向 上させ、ボードの振動を抑えます。



SUPER SAP BIO RESIN

石油を原材料にした従来のレジンの使用を やめ、全てのJoens Snowboardsはバイオ ベースの再生可能エポキシを採用していま す。工場からの廃材や副産物を再利用しま した。スーパー SUPバイオレジンを使用す ることで、33%の温室効果ガスを削減して います。



FSC™ CLASSIC CORE

FSC™ CONTROL CORE

反発力、均等なフレックス、そして強度を 持った昔ながらのフルウッドポプラ材のコ ア。

2:1の比率で桐とポプラ材を組み合わせた

デュアルデンシティーウッドコア。軽量か



FLAX/BASALT POWER STRINGERS

100%自然素材を採用したJonesだけの特 別なストリンガー。フラックス(亜麻繊維) とバサルトによりエッジへのパワー伝達を 強化させ、トーション剛性、振動吸収性が 向上しました。



FSC™ ENGINEERED VENEER

100%FSC認証済木材を使用した新開発の コンポジットベニアトップシート。安定性 と振動吸収を向上しました。



FSC™ MOUNTAIN CORE

つ振動吸収性に優れています。

ハードウッドとバンブーのデュアルデンシ ティーウッドコア。優れた反発力と強度が 特徴です。



CARBON/INNEGRAREINFORCEMENT

新開発のカーボン&イネグラファイバーは 強度の高いコンポジットレイヤーです。 トーション剛性と衝撃吸収性を驚異的に向 上させます。アメリカ製。アビエイター、 エアハート、ローンウルフに採用されてい ます。



WOOD TOPSHEET (ASH & BAMBOO)

補強材とトップシートの保護材として機能 する薄いウッドベニア。薄いウッドストリ ンガーはボードのフレックスを均等にし、 荒れた雪面でも振動を吸収します。



FSC™ BAMBOO SURF CORE

改良されたトリプルデンシティー・バン ブーサーフウッドコア。特別な桐のストリ ンガーと、エッジレスポンスとターン時の パワーを与えるエッジ周りのバンブースト リンガーが特徴です。



FIBERGLASS REINFORCEMENT

ボードフレックスの寿命を伸ばし、ノーズ &テールの反発力を与えるファイバーグラ スレイヤー。この軽量なレイヤーは100日 使っても変らないパフォーマンスを与えま す。



FSC™ CONTROL SPLIT CORE

スプリットボードのために開発された特別 なデュアルデンシティーウッドコア。2:1の 割合で組み合わされた桐とポプラの複合コ アは、軽量で振動吸収性に優れています。

52



INGREDIENTS







KARAKORAM ULTRA CLIPS

世界で最も薄く、高い強度を誇るスプリットボードクリップ。スプリットボード同士 の結合を強くし、ボードの使用年数に合わせてクリップの強さを調整できます。



KARAKORAM STD CLIPS

Jones スプリットボードにはカラコラム 社製K- CLIPSが標準装備。優れた結合力を 与える調整可能なK- CLIPSはトーション 剛性を高めます。



FUSION TECH

素材の重量を削減する究極の耐久性をもったエポキシレイヤーを、従来のトップシートに圧着させるJonesだけの特別な製造方法。



KARAKORAM TIP-LOCK TIP CLIPS

硬い雪面の斜面を滑ると、クリップがいつの間にか外れてしまっている……そんな問題を解決します。アクティブジョイニングテクノロジーを採用したカラコラム社のTip-Lock、Tip Clipsは、レバーをロックすることでクリップを確実に固定してくれます。

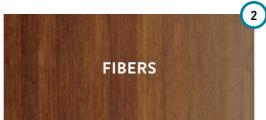


STAINLESS STEEL HARDWARE

ノーズ&テールの強度を高めるステンレス 製プレート。





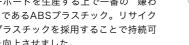






RECYCLED ABS

スノーボードを生産する上で一番の"嫌わ れ者"であるABSプラスチック。リサイク ル・プラスチックを採用することで持続可 能性を向上させました。





RECYCLED ROUNDED ABS

新開発のラウンド形状サイドウォール。 トップシートを保護することで耐久性が向 上しました。全てのスプリットボード、そ してサーフシリーズに採用しています。



WEND NATURAL WAX



全てのJonesボードは工場にてWENDナ チュラルワックスを入れてあります。お店 を出て、そのままゲレンデへ。



FACTORY TUNED

工場にてノーズ&テールはダリングされて います。お店からゲレンデまで直行しても 問題ありません。



OVERSIZED RECYCLED EDGES (5



全てのJonesボードには強度と持続可能性 を持ち合わせたオーバーサイズのリサイク ルエッジを採用しています。



THIN RECYCLED EDGES

スプリットボードのインサイドエッジに革 新的で耐久性のあるスキーエッジを採用 し、軽量化に成功しました。外側のエッジ は2mm、内側のエッジは1.5mmです。



FLAX

亜麻の繊維で持続可能なスノーボード生産 技術を。カーボンファイバーよりも軽量な 天然繊維は100%自然由来。従来よりも少 ないレジンでプレスが可能で、ボードの軽 量化と科学素材の削減に一役かっていま す。従来のトップシートに亜麻繊維を張り 合わせることで、振動吸収性が向上しまし た。



2X TEXTREME® CARBON

アメリカズカップやツールドフランスでそ の性能が実証済の、特別にデザインされた カーボンファイバー。従来のカーボンファ イバーと比べ、20~30%の重量削減を成功 しました。



TRIAX FIBERGLASS

3方向に繊維が織られているファイバーグ ラス。いかなるコンディションでも確実な レスポンスを与えます。



2方向、2層に重ねられて織られたファイ バーグラス。ファンで扱いやすく、反発力 の高い乗り味を与えてくれます。



ULTRA BASE

新たなパフォーマンスの世界基準となる Jonesだけの特別なベース素材。実験の結 果では従来よりも25%高いワックス吸収率 を実証。温度が高めの雪で実力を発揮し、 耐久性も高いベースです。



SINTERED 9900 BASE

超高密度分子ポリウレタン(UHMW-PE)と カーボンを混合させたベース素材。リペア も簡単な超高速ベースです。



SINTERED 7000 BASE

強度の高いナチュラルベース。カーボンを 混ぜ合わせることでワックスの吸収性も向 上させました。

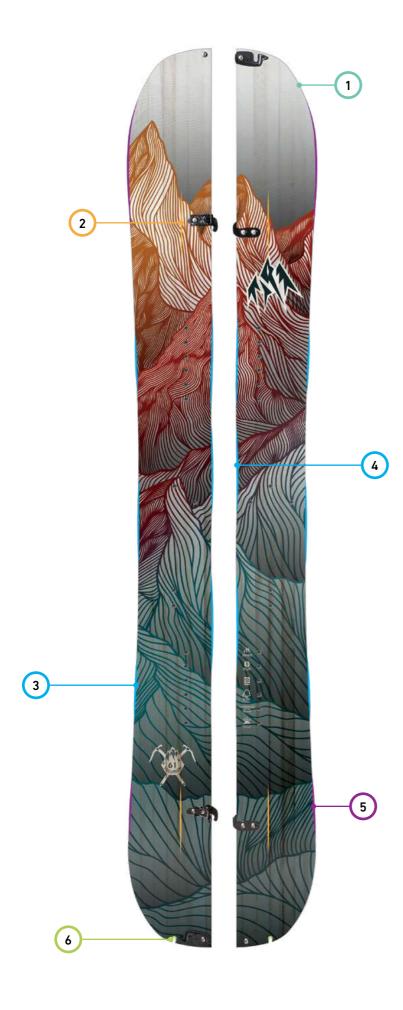


EXTRUDED 5000 BASE

耐久性を重視した伝統的なエクストゥルー デッドベース。



SHAPE TECH



1 BLUNT NOSE

「パウダー、クラスト、コーンスノー、全ての雪のコンディションにおいてノーズのコンタクトポイントがライディングのカギとなる。次にパウダーを滑っている時、コンタクトポイントの隣をどれだけの雪が舞い上がっているのか注意してみて見るといい。それだけの量の雪がノーズにあたり、キミのボードを減速させている。ブラントノーズを採用することで、ノーズの全長がさらに長くなり、一般的なラウンドノーズのように雪を押しのけることはなくなるんだ。さらに軽量化にもつながるから、ボードの取り回しもよくなる。

Jeremy Jones

2 BOLT-LESS BRIDGE

ウッドコアをのクリップ周辺を加工し、ベースからボルト穴と金具を取り除くことに成功したボルトレス・ブリッジ。クリップを取り付ける周辺のコアを厚くすることでトーションフレックスを向上させ、クリップの結合をより強くしました。

3 TRACTION TECH

鋭いナイフで雪に切り込みを入れるように、コンタクトポイントを増やす ことでエッジグリップを増加させたトラクションテック。

トラクションテックはロッカーボードには欠かせない。ロッカー形状はさまざまなスノーコンディションにおいて有効だが、エッジ接地面が少なくなるためグリップ力が低下してしまう。トラクションテックがあればもうエッジがズレることはないよ。

— Jeremy Jones

TRACTION TECH 3.0

トラクションテック3.0はエッジの3カ所にコンタクトポイントをデザインした技術です。バインディング前足、中央、そして後る足の3カ所にデザインされた絶妙な凸により、グリップカが向上しました。

4 INNER EDGE TRACTION TECH

スプリットボードの登攀におけるエッジのグリップ力を向上させるインナーエッジトラクションテック。バインディング側面の小さな"凹凸"が凍ったスキントラックのトラバースでもしっかりとグリップします。

5 PROGRESSIVE SIDECUT

ノーズ&テールにかけてサイドカットが徐々に大きくなるプログレッシブサイドカット。雪面からの抵抗が少なくなるため、ターンへの進入と立ち上がりがよりスムーズになります。

6 QUICK TENSION TAIL

従来のスキンテールクリップを必要としない、ビルトイン・クライミング スキンテンションシステム。



BIG HORN SERIES

Big feet? We've got you covered.

足のサイズが大きい?大丈夫、お任せ下さい

ブーツサイズの大きなスノーボーダーのためのビッグホーンシリーズ。26.3cm以上のボード幅によりスティープでハードな雪でもパフォーマンスを発揮します。もしもブーツサイズが29cm以上なら、ビッグホーンサイズをお探し下さい。

DIF	RECTIONAL F	REE	RIDE	71
	Model		Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Carbon Solution		165W	26.6
)	Carbon Flagship		165W	26.6
	Solution		165W	26.6
			169W	27.0
39)	Flagship		165W	26.6
			169W	27.0
	Frontier Split		161W	26.4
			164W	26.6
	Frontier		161W	26.4
			164W	26.6
		NEW	165	26.0
		NEW	167W	26.8

	Model	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Storm Chaser	142	26.5
		147	27.5
		152	27.5
		157	27.5
		160	27.5
•	Ultra Mind Expander NEW	162	26.4
7	Mind Expander	162	26.4
	NEW	166	26.8
	Storm Chaser Split	147	27.5
		152	27.5
		157	27.5

	Model	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
30	Ultracraft	160	26.4
*)	Hovercraft	160	26.4
		164	26.8
50	Ultracraft Split	160	26.4
	Hovercraft Split	160	26.4

DIREC	CTIONAL ALL-I	MOUNTA	AIN
	Model	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Mountain Twin	167W	26.8



DIRECTIONAL FREERIDE

ディレクショナルフリーライド

THE FLAGSHIP A DECADE DEEP

Ten years at the forefront of freeriding

フリーライドを追求し続けて10年



PERFORMANCE FOCUSED



SUSTAINABLY PRODUCED

パフォーマンス

持続可能性

2010年からFlagshipは地球上で最も信頼性のあるフリーライドボードとしてその名を轟かせてきました。また毎シーズン改良を重ねることにより、世界で最もサスティナブルなスノーボードになりました。リサイクルされたエッジやサイドウォール、フラックス(亜麻繊維)のトップシートやバサルトストリンガーの採用。まさにフラッグシップは私たちの提案するECOパフォーマンスの代表格です。そして2019/2020年のフラッグシップはさらに進化しました。FSC™認証済のウッドコア、FSC™開発のウッドトップシート、フラックス/バサルトストリンガー、リサイクルエッジ&サイドウォール、水性塗料を使用したベーグラフィック、そして自然由来のスーパーサップバイオレジンの採用。新しいFlagshipは、世界で最もサスティナブルなスノーボードです。

POWERED BY PLANTS スーパーサップバイオレジン使用



AN ECO-PERFORMANCE EVOLUTION ECO パフォーマンスという革命

10年という歴史の中で、Flagshipはウッドベニアやフラックスを使用したサスティナブルなトップシートを採用してきました。持続可能性ということとはほど遠いプラスチック素材や、石油由来の溶剤等は一切使用していません。2011年より、FlagshipはリサイクルされたABSサイドウォールを採用しました。この9年間で、私たちは莫大な量のバージンプラスチックを削減しました。



5K POUNDS / 2K KILOS 2キロの溶剤を削減



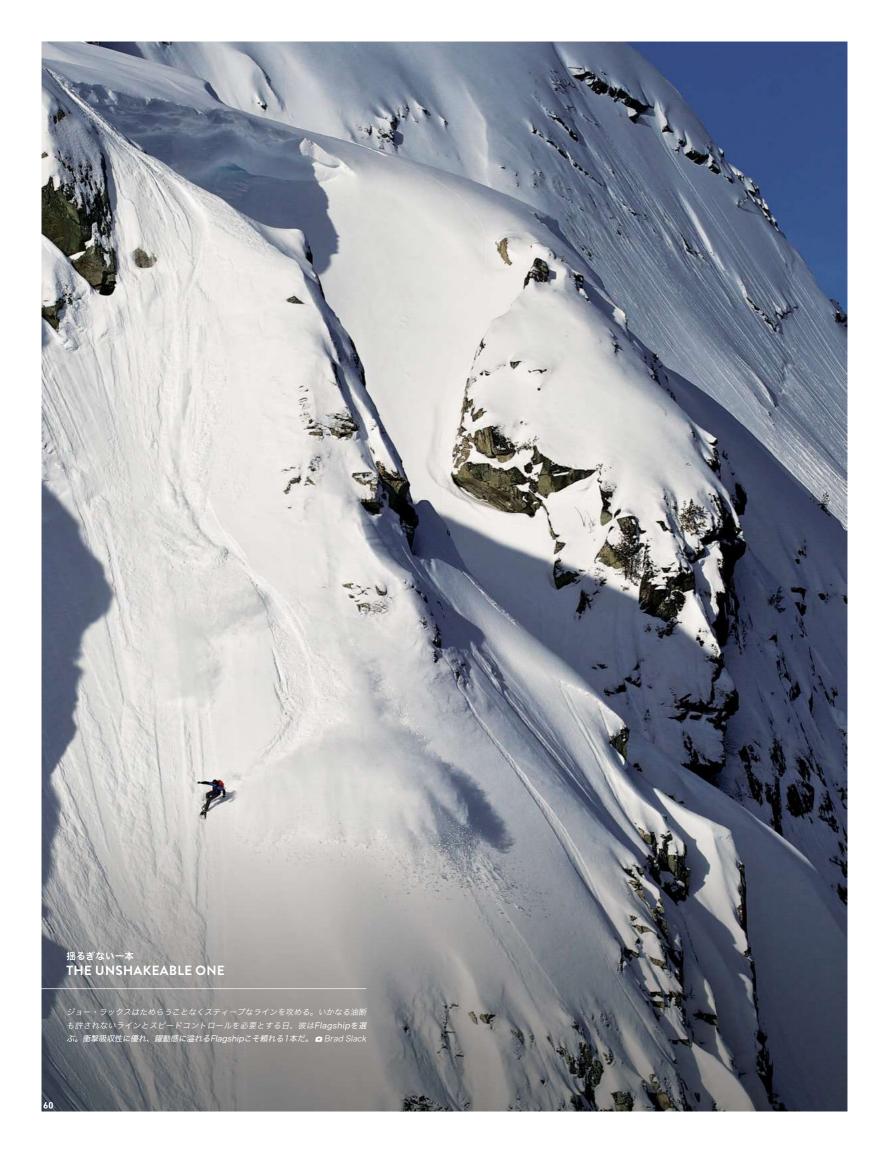
25K FEET / 8K METERS 長さ8キロにおよぶリサイクルサイドウォール



17K POUNDS / 8K KILOS 長さ8キロにおよぶプラスチックトップシートを削減

FLAGSHIP ECO-PERFORMANCE MILESTONES





NEW SHAPE NEW SIZES **FLAGSHIP**

151 NEW - 154 - 158 - 159w - 161

CARBON FLAGSHIP

158 - 161 - 162w - 164 - 165w



エキスパートライダーだけが操れる1本

ハイスピードフリーライディング&フリーライドコンペティションに

その硬いフレックスはコンペティションでも威力を発揮し、今まで体感したことのないよ うなテレインでもビクともしないCarbon Flagship。SPOON 3.0、Fusion Tech、2層の Textremeカーボンファイバーを採用したCarbon Flagshipは、高速域で抜群の衝撃吸収 性を発揮し、ビッグエアーのランディングにも対応します。2020年、Carbon Flagshipは ウッドコアとベース素材を一新しました。新しいテーパードシェイプによりパウダーでの 浮力が向上し、ターンもクイックに。FSC PowerコアとTraction Tech 3.0により驚異的 なトーション剛性とエッジグリップを実現。Jones史上最速のベースである新開発のUltra ベースにはさまざまなワックス加工が施され、いかなるコンディションや雪温でも確実に パフォーマンスを発揮します。

¥160,000 (+TAX)



















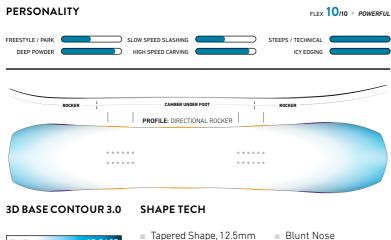
10年経った今でも、フリーライドの定番

フリーライディング、フォールラインフリースタイルに

¥98,000 (+TAX)

この地球上で最も優れたフリーライドボードとしてその名を轟かせたFlagship。ブラント ノーズ、SPOON3.0のフリースタイルなノーズ&テール。Flagshipは浮かび、ストンプし、 信じられない精度でストレートなラインを刻みます。

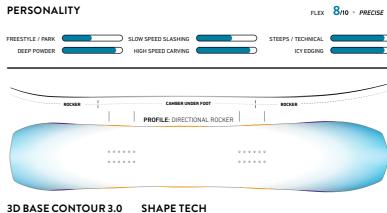
2020年、Flagshipはウッドコアとベース素材を一新しました。新しいテーパードシェ イプによりパウダーでの浮力が向上し、ターンもクイックに。FSC ControlコアとESC Engineered Veneerトップシート、そしてFlax/Basalt Powerストリンガーがトーション 剛性と振動吸収性を与えます。従来の石油由来のエポキシを使用せず、サスティナブルな スーパーサップバイオレジンを採用しました。



■ Traction Tech 3.0 Directional Flex pattern V-core ■ Progressive Sidecut

TECHNOLOGY









CARBON SOLUTION

158 • 161 • 162w • 164 • 165w













SOLUTION

154 • 158 • 159w • 161 • 162w • 164 165w = 166 = 169w Art by Christa Rijneveld















どんな雪のコンディションにおいてもズバ抜けたバックカントリーパフォーマンスを発揮

する、究極のオールテレインスプリットボード。ディレクショナルフリーライドシェイプ、

ディレクショナルロッカー、そしてミッドフレックスのSolutionは、柔らかい雪からス

ティープで困難なテレインまで使えます。改良されたInner/Outer Traction Tech 2.0エッ

ジは従来のものより軽量で、ツーリング&ライディングモードにおいて抜群の性能を発揮し

ます。ベース側のハードウェアを取り除いたボルトレスブリッジや、ステンレススチール

製の強化プレートも特徴。2020年モデルでは新たにプレミアムなFSC UltraコアとFlax/

Basalt Powerストリンガーを採用し、レスポンスがアップ。Rounded Recycled ABSサ















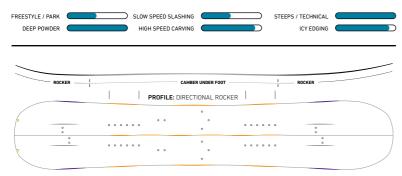
バックカントリーラインの爆撃機

テクニカルバックカントリーラインに

¥230,000 (+TAX)

フルスロットルでターンを刻み、バックカントリーの可能性を追求し続けるライダーのた めに生まれたCarbon Solution。Jonesラインの中でも最も安定性に優れ、レスポンスの 高いスプリットボードです。Textremeカーボンなどの最新鋭の素材と構造をトップシート に使い、新開発の超軽量FSC™認証済Ultraコアと歴代最速のUltraベースを採用しました。 Inner / Outer Traction Tech 2.0 エッジはツーリングモードでのグリップ力を与え、ボ ルトレスブリッジとカラコラム社製Ultra Clipsが岩のようにソリッドなトーションをもた らします。また新たにカラコラム社製Tip-Lockクリップを採用し、ライディングモードに おけるボード結合が改善され、Rounded Recycled ABSサイドウォールによりトップシー

トの耐久性が向上しました。 **PERSONALITY** FLEX 10/10 · POWERFUL



究極のオールテレインスプリットボード

バックカントリーフリーライディング&ウィルダネスツアーに

イドウォールによりトップシートの耐久性も向上しました。

¥140,000 (+TAX)

PERSONALITY

DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING

.

FLEX 8/10 • PRECISE

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Bolt-less Bridge
- Blunt Nose
- Inside & Outside Traction
- Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Quick Tension Tail Clip

SHAPE TECH

Directional Shape Directional Flex pattern ■ Bolt-less Bridge

TECHNOLOGY

- Blunt Nose
- Inside & Outside Traction

PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

- Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Quick Tension Tail Clip

TECHNOLOGY



































.



































WILSON PEAK COLORADO, USA

テルライドの街の空にそびえるウィルソンピークは、南コロラドのサンワンレンジのアイコンです。ウィルソンピークの北東面には古くからのバックカントリールートであるスティープなクーロワールが点在しています。

CORRUGATED *CANADA*

アラスカ州ヘインズの近く、アメリカとカナダの国境に聳える神秘的なコルゲイテッド。 2009年、DEEPERの撮影にてジェレミー・ジョーンズがファーストディセントを成し遂げました。

THE TETONS WYOMING, USA

どのピークからディセントしても最高の 山々。ワイオミング州が誇るバックカント リーパラダイスのティトン。かの有名なジャ クソンホールスキーリゾートを含みます。

WILSON PEAK CANADA

ウィルソンピークの前景。

SHANGRI-LA NEPAL

ネパール、エベレストのすぐ側に位置する 6400mのシャングリラ。2013年、HIGHER の撮影においてジェレミー・ジョーンズは 60°のスパインウォールのファーストディセントに成功しました。

BEC DES ROSSES VERBIER, SWITZERLAND

エクストリームヴェルビエフリーライドコンテストの開催地、ヴェルビエの空に走る伝統的なベック・デ・ロッセスのピーク。ジェレミーとアンバサダーのサミー・ルーベックはこの恐ろしくスティープで岩だらけのラインを滑り優勝しました。

FRONTIER

152 • 156 • 158W • 159 • 161W 162 - 164W - 165 NEW - 167w NEW Art by RP Roberts













FRONTIER SPLIT

152 • 156 • 158W • 159 • 161W 162 = 164W

Art by RP Roberts



すべてを滑り尽くすオールテレインボード

フリーライド、フリースタイル、そしてバックカントリーパウダーに

¥75,000 (+TAX)

Explorerの名を継承したオールマウンテンプレイヤーのディレクショナルフリーライド ボード、それがFrontier。フリースタイルのテール形状に広めのフリーライドノーズをデ ザイン。パウダーからパークまで毎日使える1本。ディレクショナルシェイプ、ディレク ショナルロッカー、そしてTraction Tech 2.0エッジによりテクニカルなテレインやラフ な雪面でも乗りこなし、3D Contour Base 1.0に組み合わされたスプーン形状のノーズ& テールによりハンドリングが良く、タイトな沢でも簡単にターンが可能。Sintered 7000 ベースやEco-plasticトップシート、新開発のFSC Classicコアなど、Jonesだけの特別な パフォーマンスがギッシリ詰まっています。

どこでも滑り尽くす、オールテレインスプリット フリーライド、フリースタイル、そしてバックカントリーパウダーに

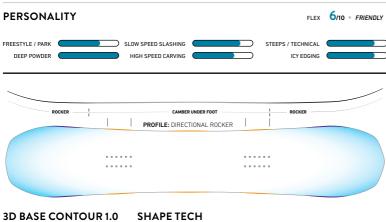
¥120,000 (+TAX)

FLEX 6/10 • FRIENDLY

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

Explorerの名を継承し、柔らかめのフレックスとディレクショナルシェイプのボードを 必要とするフリースタイルテイストのライダーたちへ。究極のスプリットボード、それが Frontier Split。フリーライド形状の浮力があるノーズがパウダーや締まった雪の塊を突き 進み、フリースタイル形状のテールでピローラインやクリフドロップも余裕。ディレクショ ナルロッカー形状とInner/Outer Traction Tech 2.0が安定感のあるライディングと絶妙 なエッジグリップを与えます。Sintered 7000ベースやEco-plasticトップシート、新開発 のFSC Classicコア、2020シーズン新開発のRounded Recycled ABSサイドウォールな ど、Jonesだけの特別なパフォーマンスがギッシリ詰まっています。



- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

SHAPE TECH

PERSONALITY

DEEP POWDER

- Directional Shape
- Directional Flex pattern

.

Inside & Outside Traction Tech 2.0

CAMBER UNDER FOOT

■ Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip

Blunt Nose

TECHNOLOGY















.







TECHNOLOGY















世界中の低気圧を追いかけて冬の旅を続けるフォレスト・シアラー。Storm Chaser Splitが彼の相棒なのもうなずける。Storm Chaserをはじめ、すべてのサーフシリーズモデルはサーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンによるものだ。 驚異的な浮力と滑走性能を生み出すスノーボードを生み出すため、彼はサーフボードのデザイン要素をふんだんに取り入れた。 ✿ Andy Earl





異次元のサーフスレッド パウダーサーフィン&バックヤードサーフィンに

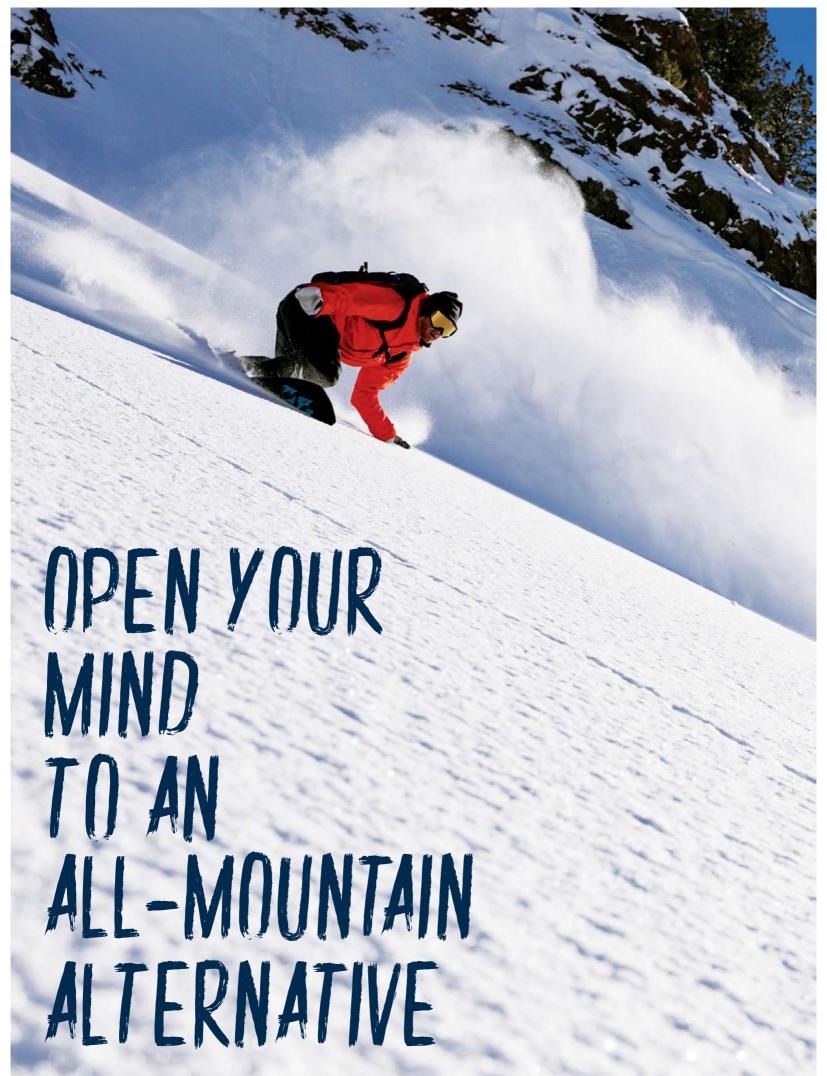
¥68,000 (+TAX)

バインディングに頼らずに地球をサーフする異次元のパウダーボード、それがMountain Surfer。バックヤードからバックカントリーまで、Mountain Surferはパウダーライディングの新たな側面を広げます。サーフボードデザインにおける流体力学を取り入れた複雑な3D形状を用いて、クリスとジェレミーがタッグを組みデザインしました。浮力を生み出すスプーン形状のノーズ、滑走性能を生み出す3D形状のセンターハル、そしてABSサイドウォールとウッドコア。スノーボードと違う点はエッジとインサートがないところ。クローズアウト寸前のバレルを楽しむために、フォームデッキパッドとリーシュコードが付属します。

FEATURES

- Christenson Surf Rocker
- Full Poplar Woodcore
- Waxed Sintered Base
- Biax Fiberglass
- White ABS Sidewall
- Thin Durable Topsheet
- \blacksquare 3D Pad with tail kick
- Leash with Carabiner
- M6 Insert for leash attachment





MIND EXPANDER COLLECTION



Expanded collection to fit riders of all sizes

ULTRA MIND EXPANDER

150 • 154 • 158 • 162

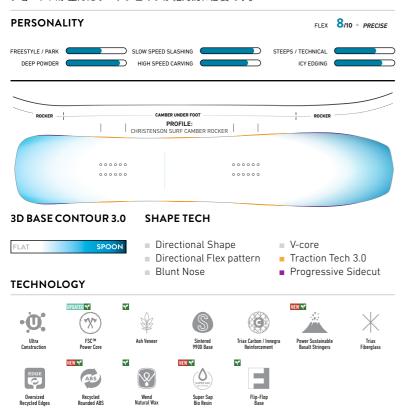


オルタナティブオールマウンテンチャージャー

クリエイティブなフリーライディング&フリースタイルに

¥110,000 (+TAX)

Ultra Mind Expanderはハイスピードスラッシュやフリーライディングに特化したオールマウンテンボード。Mind ExpanderをベースにキャンバープロファイルやJonesだけの特別な素材を惜しみなく使い、フレックスを硬くしました。ディレクショナルロッカーノーズ&テール、足下のキャンバー形状、そしてTraction Tech 3.0は爆発的な浮力とエッジホールドを与えます。Ash Wood Veneerトップシート、Basalt Powerストリンガー、FSC Powerコア、そしてTriax Carbon Innegraがラフな雪面でも安定したライディングを約束します。Mind Expander同様、3D Contour Base 3.0とハイブリッドディレクショナルシェイプを採用しました。ブラントノーズ、フルサイズテール、そしてタイトなサイドカットにより軽快な乗り味に。ディレクショナルボードのハンドリングとディレクショナルツインのフリースタイル性能が融合しています。どんなコンディションでも全開でぶっ飛ばすライダーなら、クリステンソン・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズが生んだサーフシェイプが絶対的に必要です。







MIND EXPANDER

MIND EXPANDER SPLIT

146 = 150 = 154 = 158 = 162 = 166 NEW













オルタナティブ・オールマウンテンシュレッダー クリエイティブなフリーライディング&スリースタイルに

¥86,000 (+TAX)

154 = 158



エキスパートライダーだけが操れる1本

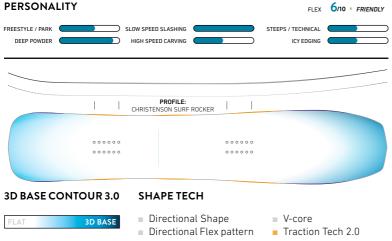
ハイスピードフリーライディング&フリーライドコンペティションに

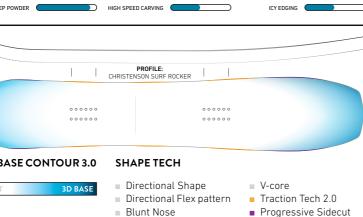
) SLOW SPEED SLASHING

¥140,000 (+TAX)

FLEX 6/10 · FRIENDLY

目の前のテレインに広がるすべての地形を当て込む気にさせる、オルタナティブオールマ ウンテンボードのMind Expander。ジェレミーとクリスがタッグを組み、フリーライド、フ リースタイル、そしてサーフスタイルをすべて取り込み、ラインを描くライダーたちのため にデザインされました。パウダーでの浮力を考え、サーフロッカーとSPOON 3.0ベース、そ してハイブリッド・ディレクショナルシェイプを採用。ディレクショナルボードにフリース タイルの要素を取り入れたブラントノーズとフルサイズのテール。2020年モデルでは新た にFSC™ Bamboo Surfコアを採用し、エッジレスポンスとターン時のパワーを向上。 さら にRounded Recycled ABSサイドウォールはボードにさらなる耐久性を与えてくれます。 バックカントリーで自由自在にラインを刻むライダーたちのために生まれたMind Expander Split。ジェレミーとクリスがタッグを組み、フリーライド、フリースタイル、そ してサーフスタイルを全て取り込み、ラインを描くライダーたちのことを考えてデザイン しました。クリステンソンサーフロッカープロファイルとブラントノーズを組み合わせ、パ ウダーにおいて最強の浮力を発揮。そしてフルサイズのテールによりフリースタイルのパ フォーマンスも確立。タイトなツリーラインでクイックなターンを与える短いサイドカッ ト、またInner/Outer Traction Tech 1.0により、ツーリングモードでの効率的なグリッ プカや滑走時におけるエッジホールドを約束。トーション剛性を向上させるカラコラム社 製Ultra Clipsとボルトレスブリッジも特徴の1つ。2020年モデルでは新たにRounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、ボードへさらなる耐久性を与えてくれます。





DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING PROFILE: CHRISTENSON SURF ROCKER **SHAPE TECH**

Directional Shape

PERSONALITY

EREESTYLE / PARK

- Directional Flex pattern
- Blunt Nose Inside & Outside Traction
- Tech 2.0
- Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip

Bolt-less Bridge

TECHNOLOGY



















UPDATED Y













STORM CHASER





サーフインスパイアド・パウダースラッシャー

凍り付いた波と、頭オーバーのディープな日に

¥90,000 (+TAX)

パウダーで魔法のような浮力と、攻撃的なカービング性能を持ち合わせるスワローテール のStorm Chaser。クリス・クリステンソンのサーフボードデザインの技術を基に、彼 本人によりデザインされたロッカープロファイルとベース形状を採用。その結果、短い ボードでも抜群の性能を発揮するパウダーロケットが誕生しました。SPOON 4.0を採用 した極太のウエスト幅が短い接地面でも最大限の浮力を生み、サーフロッカーがノーズ をパウダーから浮かび上がらせます。2020年モデルではFSC Bamboo Surfコアをアッ プデート。Rounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、トップシートの耐久性を 向上させました。

PERSONALITY FLEX 7/10 • PLAYFUL DEEP POWDER PROFILE: CHRISTENSON SURF ROCKER

3D BASE CONTOUR 4.0 **SHAPE TECH**

- Directional Flex pattern
- V-core
- Directional Shape ■ Traction Tech 1.0 ■ Progressive Sidecut

Ö

TECHNOLOGY



















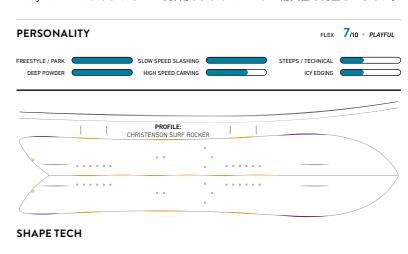
STORM CHASER SPLIT



バックカントリーサーフスラッシャー 凍り付いた波と、頭のオーバーの新雪の日に

¥140,000 (+TAX)

遠く離れた氷のスウェルを目指すスノーボーダーのために生まれた、驚くような浮力を発 揮するスプリットボード。短くてもハイボリューム。SPOON 4.0を採用した極太のウエ スト幅により、短い接地面でも最大限の浮力を生み、サーフロッカーがノーズをパウダー から浮かび上がらせます。胸まであるパウダーの日でも、ジャイアントスラローム選手の ような鋭いターンが可能。Inner/Outer Traction Tech 1.0により硬い斜面でのトラバー スも怖くありません。Storm Chaser Splitでは、トーション剛性を向上させるボルトレ スブリッジやカラコラム社製Ultra Clipsを採用しています。2020年モデルではRounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、トップシートの耐久性を向上させました。



- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Bolt-less Bridge
- Inside & Outside Traction
- Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip
- Tech 1.0

























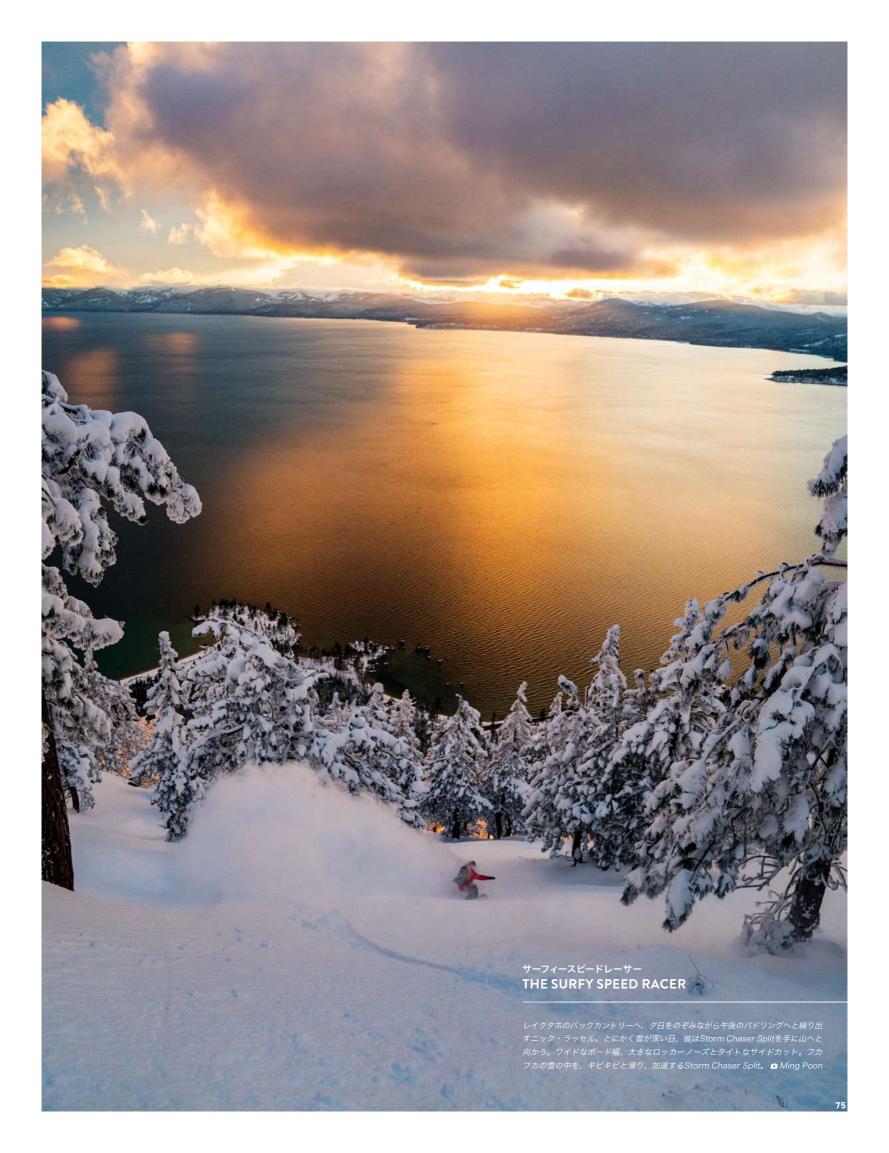














162 • 168 • 174



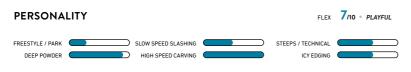


エキスパートライダーだけが操れる1本

ハイスピードフリーライディング&フリーライドコンペティションに

¥110,000 (+TAX)

ビッグテレインにビッグなターンを描くことが使命のビッグガン。Lone Wolfはサーフ ボードシェイパーであるクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザイン された、パウダーボードとサイドカットの大きなスラロームボードをミックスしたボード です。細いウエスト幅と大きなサイドカット、足下のキャンバー構造とトライアクスルカー ボンイネグラの組み合わせがハードパックでキレのあるカービングを可能に。パウダーで は3D Contour Base 3.0とディレクショナルロッカープロファイルにより、最強の浮力が 生まれます。2020年モデルでは新たにFSC Bamboo Surfコアを採用し、エッジコント ロール性能がアップ。そしてRounded Recycled ABSサイドウォールによりトップシー トの耐久性が向上しました。





Traction Tech 1.0

■ Progressive Sidecut

3D BASE CONTOUR 3.0 **SHAPE TECH**

Directional Shape Directional Flex pattern nose only ■ V-core

TECHNOLOGY



#JonesLoneWolf

BUILT FOR ALL-TERRAIN DOMINATION

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN





158

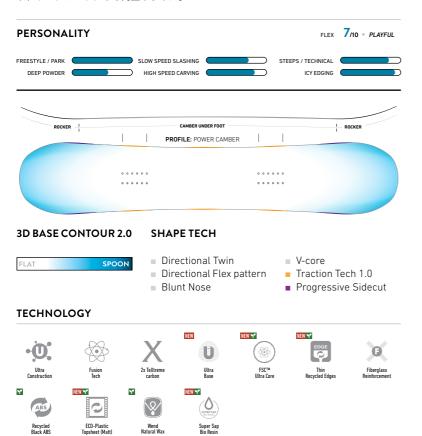


フライ級オールマウンテンレーザー

パーク、パイプ、そしてオールマウンテンチャージングに

¥270,000 (+TAX)

高級サルーンのようにパワフルでハンドリングが良く、乗り心地も抜群な超軽量のオールマウンテンボード。Jonesのボードデザイナーであるザビエル・ナイデッカーによりデザインされたProject Xは、未来のスノーボードを象徴しています。2層のTextremeカーボンなど、最も先進的な素材と構造を採用。パワーキャンバーによるエッジホールドと、3D Contour Base 2.0によるパウダーでの浮力とコントロール性能が特徴。2020年モデルでは超高速なUltraベースを採用。軽量化を計ったFSC Ultraコアや薄いリサイクルエッジ、そして石油由来のエポキシを使用せず、スーパーサップバイオレジンを採用したことにより、サステナビリティも向上しました。

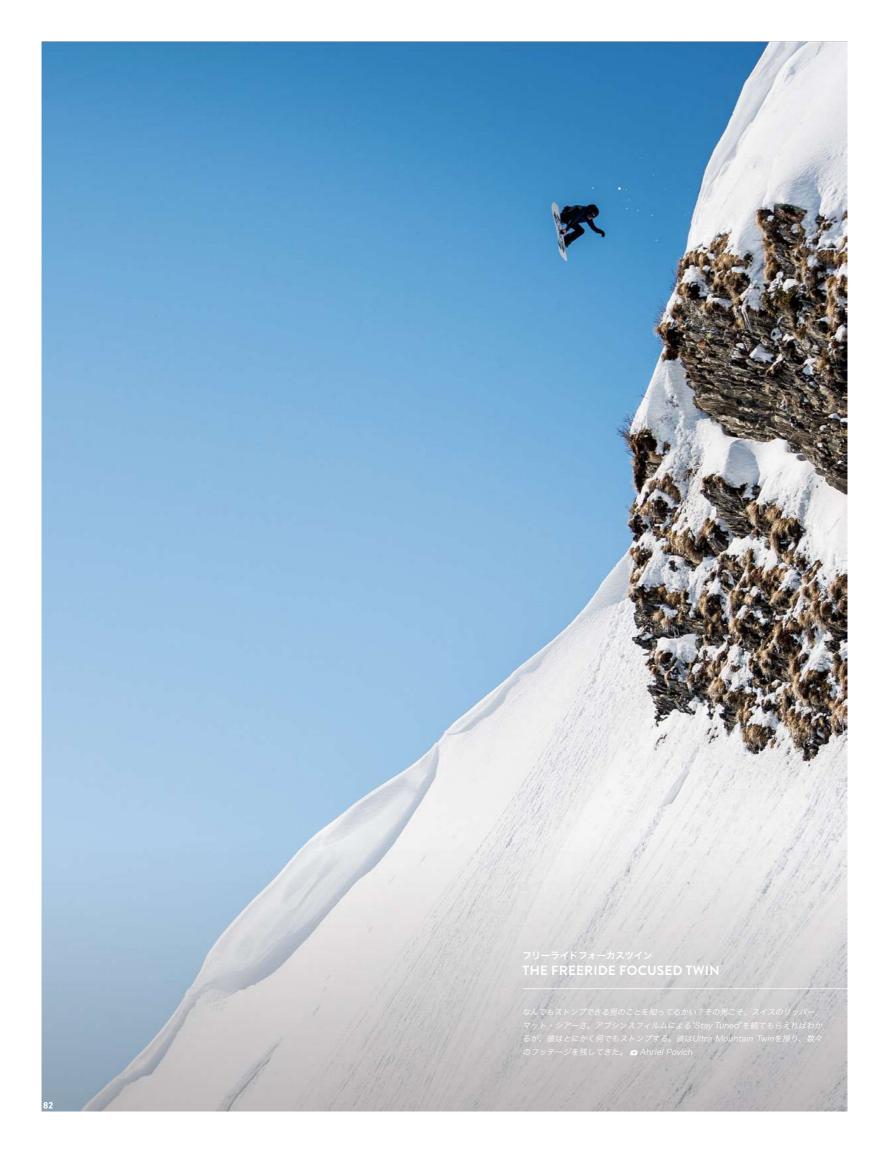






80





ULTRA MOUNTAIN TWIN

154 • 157 • 158W • 160 • 161W Art by Sean Barnhart

















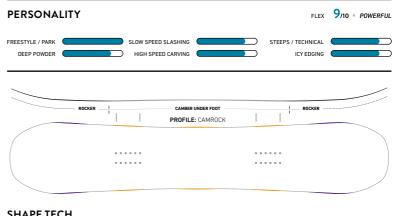


フリーライドにフォーカスしたツインシェイプ

スラッシュ、ジブ、そしてジャンプに

¥96,000 (+TAX)

ロケットブースターと振動吸収性の高い特別なマテリアルを駆使して生まれた、最強のフ リースタイルツインボード。パークを抜け出し、ドでかいトリックを決めたいライダーた ちにおすすめ。バランスのよいノーズ&テールロッカーは柔らかい雪の上で浮力を発揮し、 Traction Tech 2.0を採用した足下のキャンバー形状が、ハードパックにおける反発力と エッジホールドを生み出します。さまざまなフィーチャーへのアプローチに威力を発揮す る Sintered 9900ベース、ランディング時の安定性を生み出すFlax/Basalt Powerスト リンガーとAsh Veneerトップシートも特徴。アップデートされたFSC Powerコアはトー ションレスポンスとパワーを生み出します。



SHAPE TECH

- Directional Twin Twin Flex pattern
- Blunt Nose
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut



MOUNTAIN TWIN

151 • 154 • 155W • 157 • 158W • 160 161W • 162 • 164W • 167w



Art by Joseph Toney













MOUNTAIN TWIN SPLIT

157 • 160 • 161w Art by Joseph Toney



フリースタイルとフリーライドの融合

スラッシュ、ジブ、ジャンプに

¥78,000 (+TAX)

1本のボードですべてのテレインをカバーしたいフリースタイルテイストのフリーライ ダーのために生まれたディレクショナルツインボード。パウダーでの浮力を犠牲にせず、 安定性を発揮し、終わりのないスケートパークを遊ぶように山を滑るデザイン。ブラント ノーズ&テール、ミッドフレックス、キャムロックプロファイル。ピローでもボックスで も、タイトなテレインでも何でもこなします。 Traction Tech 2.0を採用したキャンバー形 状は、ハードパックでの反発力とエッジグリップを与え、トーションレスポンスに優れた FSC Mountainコアはハーフパイプでのブースト感を約束します。

バックカントリーツイン バックカントリーでのフリースタイルに

¥130,000 (+TAX)

FLEX 7/10 • PLAYFUL

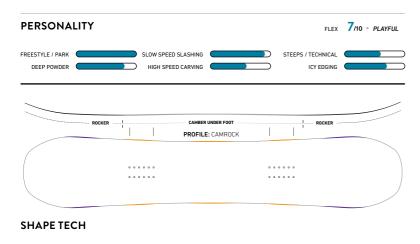
STEEPS / TECHNICAL

..... ROCKER

バックカントリーでスタイル満載のライディングを求めるクリエイティブなライダーた ちのために生まれた最高のスプリットボード。レギュラーでもスイッチでも、バックカ ントリーにおけるすべてのテレインに対応します。ブラントノーズ&テール、ミディアム フレックス、そしてキャムロックにより抜群の浮力と高速域での安定性を実現。Inner/ Outer Traction Tech 2.0でツーリングモードでのエッジグリップを向上。カラコラム社 製クリップとボルトレスブリッジでトーション剛性もアップしました。2020年モデルで はRounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、トップシートの耐久性を向上させ ました。

CAMBER UNDER FOOT

PROFILE: CAMROCK



Directional Twin Twin Flex pattern

TECHNOLOGY

- Blunt Nose V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

SHAPE TECH

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK

- Directional Twin Twin Flex pattern ■ Bolt-less Bridge
- Blunt nose

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip

TECHNOLOGY



























.





















AVIATOR

152 • 156 • 158 • 158W • 160 • 160W 162 • 164

Art by Chris Crossen







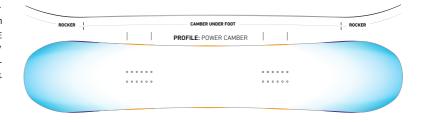


ザ・リゾートレーザー

エキスパートフリースタイル&オールマウンテンライディングに

¥88,000 (+TAX)

ピステンバーンやスティープ・テレーンでも抜群のエッジグリップを約束する、エリート級のオールマウンテンディレクショナルツインボード。3D Contour Base 2.0、Traction Tech 2.0、そしてパワーキャンバープロファイルによるAviatorのキビキビとした操作性と超音速の加速性能。バインディング間のパワーキャンバーがエッジをしっかりとロックし、3D Contour Base 2.0が流れるようなターンをもたらします。Eco-Plasticトップシートに張り合わせたTriax Carbon Innegraレイヤーが振動を抑え、反発力とレスポンスを与えます。2020年モデルではFSC Powerコアを採用し、さらに反発力がアップしました





3D BASE CONTOUR 2.0

SHAPE TECH

FLAT SPOON

- Directional Twin
- Directional Flex pattern
- V-core
- Blunt noseTraction Tech 1.0
- Progressive Sidecut





















GO DEEPER, RIDE LONGER, SHRED STRONGER

ALTERNATIVE FREERIDE



ULTRACRAFT SPLIT

Art by Joseph Toney



HOVERCRAFT SPLIT











地球上で最も軽量なスプリットボード

エクスペディションツーリング&ハイアルパインルートに

¥260,000 (+TAX)

地球上で最も軽いスプリットボード、それがUltracraft Splitです。ディレクショナルノー ズロッカーと短くて硬いテール形状が、軽さからは想像できないソリッド感と浮力、そして コントロール性能を生み出します。Textreme Carbonトップシートや新登場のFSC Ultra コア、そしてフッ素配合の新開発Ultraベースなど、最新鋭の素材を採用。アップデートさ れたInner/Outer Traction Tech 2.0によりウォークモードでのグリップ力も向上。ボル トレスブリッジによりベースのネジ穴を排除し、カラコラム社製Ultra Clipsがボード同士 の結合を強めます。また新たにカラコラム社製Tip-Lockを採用し、ライディングモードに おけるボード結合が改善され、Rounded Recycled ABSサイドウォールによりトップシー トの耐久性が向上しました。

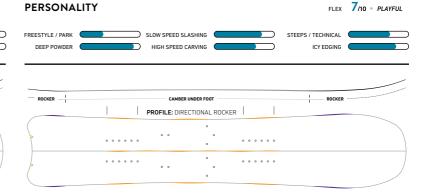
キビキビとしたバックカントリーレーサー

バックカントリーシュート、ボウル、そしてツリーランに

¥136,000 (+TAX)

地球上をサーフし、バックカントリーでひと際目立つ存在のディレクショナルシェイプ・ス プリットボード。コンパクトなアウトラインからは想像できない抜群の浮力。タイトなツ リーランでもハンドリングの良い短いレングスは、ツーリングモード時でも操作がしやす い。ソフトなスラフの上を流れるようにサーフすることができるブラントノーズとディレ クショナルロッカー、そして突然現れるクラストでも確実に安定する硬いテール。ツーリ ングモードとライディングモードでエッジグリップを与えるInner/Outer Traction Tech 2.0。2020年モデルでは、FSC Engineered VeneerトップシートとRounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、トップシートの耐久性を向上させました。

PERSONALITY FLEX 8/10 • PRECISE DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING ROCKER ----CAMBER UNDER FOOT ROCKER PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER



SHAPE TECH

- Directional Shape Directional Flex pattern
- Blunt nose Inside & Outside Traction
- Bolt-less Bridge
- Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Quick Tension Tail Clip

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt nose

TECHNOLOGY

- Inside & Outside Traction
- Tech 2.0 ■ Progressive Sidecut
- Quick Tension Tail Clip

TECHNOLOGY



































G



























ULTRACRAFT

Art by Joseph Toney













HOVERCRAFT

148 • 152 • 156 • 160 • 164













コールドスモークロケットシップ

リゾートパウダー、キャットツアー&ヘリボーディングに

¥110,000 (+TAX)

ピステンバーンでキレのあるカービング、そしてレースボードのようにパウダーを攻める。 Ultracraftはハイパフォーマンスなオルタナティブフリーライドボードです。Hovercraft のシェイプを継承し、Jonesだけの特別な素材をプラス。ロッカー形状のノーズがパウダー での浮力を生み、短く硬いテールと大きなサイドカットがパワフルなボードコントロール を与えます。3D Contour Base 4.0とスプーン形状のノーズ&テールは浮力を向上させ、 ターンにおけるハンドリング性能をアップ。テールのチャネルは更なる滑走性能を生み出 します。2020年モデルでは軽量で反発力の高いFSC Ultraコアと、トーションレスポンス や振動吸収性に優れたBasalt PowerストリンガーとサスティナブルなFlaxトップシート を採用しました。

コールドスモークロケットシップ

リゾートパウダー、キャットツアー&ヘリボーディングに

¥78,000 (+TAX)

FLEX 7/10 • PLAYFUL

その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナルオール マウンテンボード。ディレクショナルロッカープロファイル、Traction Tech 3.0、そして 大きなサイドカットによるユニークなシェイプにより浮力とキレのあるターンを実現。ブ ラントノーズ、短くて硬いテール、そしてワイドなウェスト幅を持つHovercraftは、通常 のフリーライドボードよりも短いレングスをオススメします。小さなボディーでも、抜群 の浮力を持つシェイプ。3D Contour Base 4.0と、スプーン形状のノーズ&テールにより 浮力をプラス。そしてテールのスピードチャネルがさらなる滑走性能を与えます。2020年 モデルでは新たにFSC Engineered Veneerをトップシートに採用しました。

PERSONALITY FLEX 8/10 • PRECISE SLOW SPEED SLASHING STEEPS / TECHNICAL DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING ROCKER CAMBER UNDER FOOT ROCKER PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

.

3D BASE CONTOUR 4.0 **SHAPE TECH**

.

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- Traction Tech 1.0 ■ Progressive Sidecut

3D BASE CONTOUR 4.0

.



- **SHAPE TECH** Directional Shape
- Directional Flex pattern
- V-core

HIGH SPEED CARVING

PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

Blunt Nose Traction Tech 1.0

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

ROCKER

■ Progressive Sidecut

TECHNOLOGY















TECHNOLOGY

PERSONALITY

DEEP POWDER

ROCKER



0

NEW 🌱

























Flip-Flop Base

DREAM BOARDS FOR DREAM DESCENTS WOMEN'S SERIES

オーストリアには一生の思い出になるラインがいくつかある。この国の西側半分は 山脈で囲まれている。コンペティティブなフリーライダーのビビ・ペカレック・ト ルデラーはスプリットボードを手に20年間も地元であるインスブルック周辺の山 々を探ってきた。ビビはのライディングはスムーズでパワフル。だから、Women's

Solutionがよく似合う。 🖸 Seth Lightcap





WOMEN'S FLAGSHIP

146 • 149 • 152 • 155



















#JonesFlagship





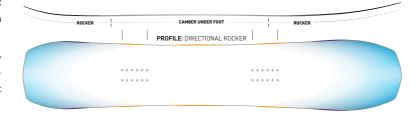
洗練されたフリーライドフェイバリット

すべてのコンディションをチャージするオールマウンテンライディングに

¥98,000 (+TAX)

テクニカルなテレインを得意とし、この地球上で最も信頼性のあるフリーライドボードが ウィメンズフラッグシップです。ディレクショナルロッカープロファイルにTraction Tech 3.0をプラスし、驚くほどのエッジグリップが実現。さらに3D Contour Base 3.0により 浮力が向上。カービングからストレートラインのストンプまで、確実に性能を発揮します。 2020年モデルではシェイプを一新し、新開発の素材を採用しました。テーパードシェイプ によりテールがパウダーに沈み込み、より浮力感のあるライディングとクイックなターン を実現。FSC Controlコア、FSC Engineered Veneerトップシート、そしてFlax/Basalt Powerストリンガーがトーション剛性とボードの振動を抑えます。そして持続可能性を目 的として石油由来のエポキシを使わず、スーパーサップバイオレジンを採用しました。





3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

- Tapered Shape, 12.5mm
- Directional Flex Pattern
- V-core
- Traction Tech 3.0

Blunt nose

■ Progressive Sidecut





















WOMEN'S SOLUTION

148 • 152 • 156 Art by Christa Rijneveld



















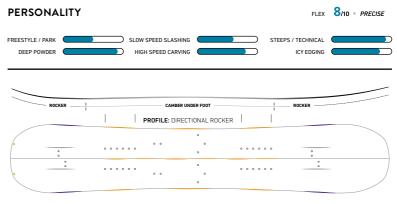


究極のウィメンズスプリットボード

バックカントリーフリーライド&ウィルダネスエクスプローラーに

¥140,000 (+TAX)

いかなるコンディションでも抜群のバックカントリーパフォーマンスを発揮する、究極の オールテレーンスプリットボード。ディレクショナルフリーライドシェイプ、ディレクショ ナルロッカー、そしてミッドフレックスのSolutionは、柔らかい雪からスティープで困難 なテレインまで使えます。改良されたInner/Outer Traction Tech 2.0エッジは従来より 軽量で、ツーリング&ライディングモードにおいて抜群の性能を発揮します。ベース側の ハードウェアを取り除いたボルトレスブリッジやステンレススチール製の強化プレートも 特徴。2020年モデルでは、新たにプレミアムなFSC UltraコアとFlax/Basalt Powerスト リンガーを採用してレスポンスがアップ。Rounded Recycled ABSサイドウォールによ りトップシートの耐久性も向上しました。



SHAPE TECH

- Directional Shape Directional Flex pattern ■ Bolt-less Bridge
- Blunt nose
- Inside & Outside Traction
- Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip
- Tech 2.0



















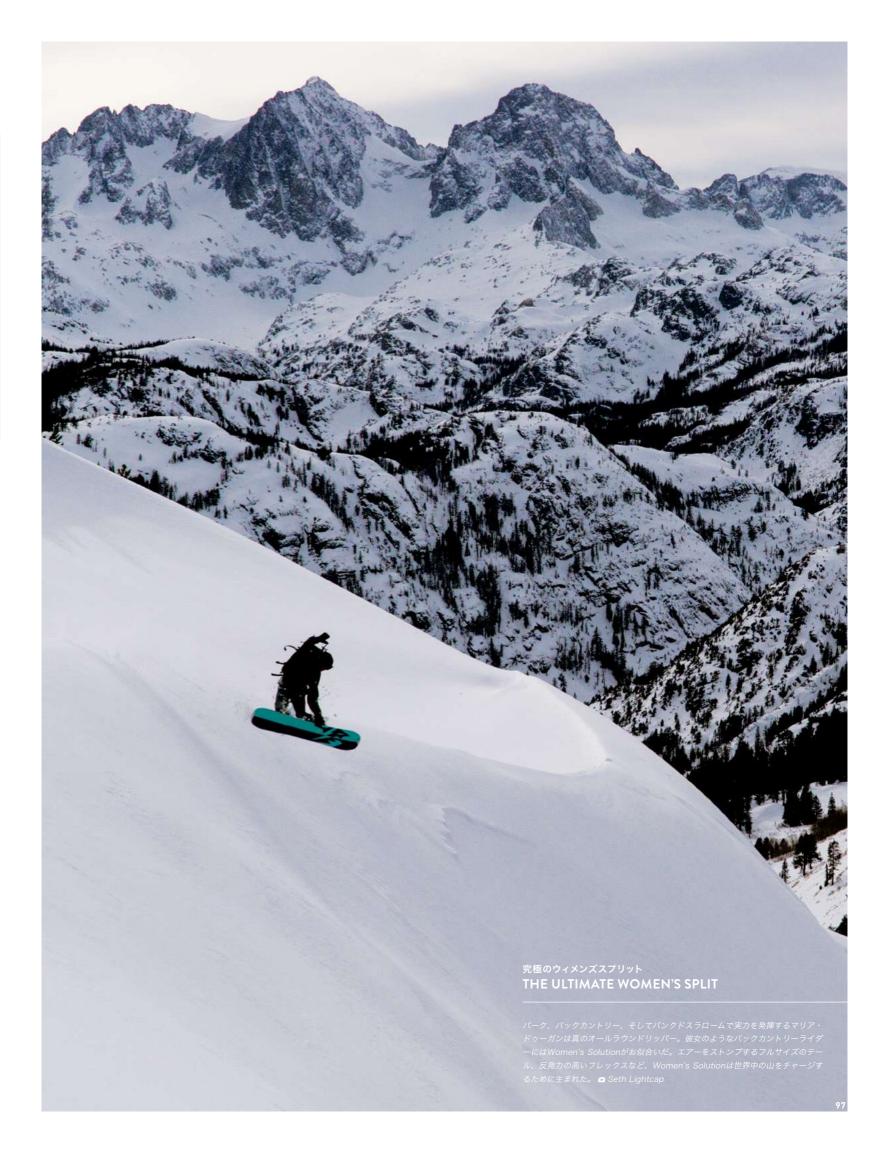














DREAM CATCHER

142 • 145 • 148 • 151 • 154 Art by Annie Brace





DREAM CATCHER SPLIT

145 • 148 • 151 • 154 Art by Annie Brace





遊び心イッパイの特攻機

オールマウンテンフリーライディング&フリースタイルに

¥72,000 (+TAX)

扱いやすいフレックスのハイパフォーマンスなディレクショナルフリーライドボードを 求める女性たちへ。パウダーでもピステンバーンでも、完璧なパフォーマンスを発揮す るDream Catcher。ディレクショナルシェイプ、そしてディレクショナルロッカープロ ファイルと、Traction Tech 2.0により安定感のあるライディングを実現。 3D Contour Base 1.0はエッジの引っかかりを抑え、タイトなテレインでも確実なハンドリングを発 揮。Sintered 7000ベースやEco-plasticトップシート、そして反発力をアップさせる新開 発のFSC Classicコアなど、最高峰のマテリアルを採用しました。

遊び心満載のバックカントリーチャージャー

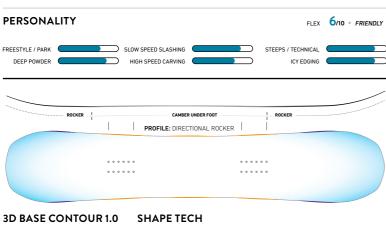
すべてのコンディションにおけるバックカントリーに

¥120,000 (+TAX)

FLEX 6/10 • FRIENDLY

ICY EDGING

扱いやすいフレックスが特徴のハイパフォーマンススプリットボードDream Catcher Split。どんなコンディションやテレインでもハンドリングがよく、扱いやすいボードを求 める女性ライダーにピッタリのスプリットボードです。ディレクショナルシェイプ、そし てディレクショナルロッカープロファイルにより、どんな雪面でも安定したライディング が可能。凍ったスキントラックやシュートでも、Inner/Outer Traction Tech 1.0が確実な エッジホールドを与えます。その他、Sintered 7000ベース、Eco-plasticトップシート、 反発力を与える新開発のFSC Classicコアなど、Jonesだけの特別な素材を採用しました。 岩のように頑丈な剛性感を追求し、Dream Catcher Splitにはカラコラム社製K-clipsを採 用しました。



- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

SHAPE TECH

PERSONALITY

DEEP POWDER

- Directional Shape
- Directional Flex pattern Blunt nose
- Tech 2.0

PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

HIGH SPEED CARVING

- Inside & Outside Traction ■ Progressive Sidecut
 - Quick Tension Tail Clip

TECHNOLOGY















TECHNOLOGY







000000



0



000000



















WOMEN'S MIND EXPANDER

142 • 146 • 150

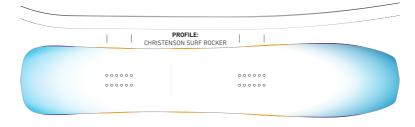


オルタナティブオールマウンテンシュレッダー クリエイティブなフリーライディング&フリースタイルに

¥86,000 (+TAX)

迫り来るすべてのテレインを相手にしない、オルタナティブフリーライドボードのMind Expander。フリースタイル、フリーライド、そしてサーフスタイルのすべてをミックスし たライディングを求めるライダーたちのために、クリス・クリステンソンとジェレミー・ ジョーンズがタッグを組んでデザインしました。パウダーでのハンドリングを考え、Mind Expanderにはクリステンソンサーフロッカープロファイル、3D Contour Base 3.0、そし てハイブリッドディレクショナルシェイプを採用。ブラントノーズ、スクエア形状のテール と小さなサイドカットがキビキビとした乗り味を与えます。2020年モデルでは新たにFSC Bamboo Surfコアにアップデートし、エッジホールドとターンパワーが向上。振動吸収性 の高いBasalt Powerストリンガーやトップシートに耐久性を与えるRounded Recycled ABSサイドウォールも特徴。





3D BASE CONTOUR 3.0 **SHAPE TECH**

Directional Shape Blunt nose Directional Flex Pattern ■ Traction Tech 1.0 V-core ■ Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



100 #JonesMindExpander





AIRHEART

146 • 149 • 152 Art by RP Roberts



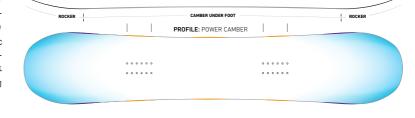




オールマウンテンリゾートレーザー オールマウンテン&フリースタイルに

¥86,000 (+TAX)

ハードにカーヴィングし、ドでかいエアを決める女性たちのためのエリートオールマウン テンディレクショナルツイン。3D Contour Base 2.0、Traction Tech 2.0、そしてパワー キャンバーによる素早いハンドリング性能と超音速の加速。パワーキャンバーがしっかり とエッジをグリップし、3D Contour Base 2.0がターンをスムーズにします。Eco-Plastic トップシートにラミネートされたTriax Carbon Innegraレイヤーが振動を抑え、ライダー のエネルギーを確実に雪面へと伝え、爆発的な反発力と稲妻のように早いレスポンスを与 えます。2020年モデルでは新たにFSC Powerコアを採用し、バインディング間の反発力 を向上させました。





SHAPE TECH 3D BASE CONTOUR 2.0

- Twin Directional
- Directional Flex Pattern
- V-core
- Traction Tech 1.0 ■ Progressive Sidecut

Blunt nose



















TWIN SISTER

139 • 143 • 146 • 149 • 152 • 155 Art by Annie Brace















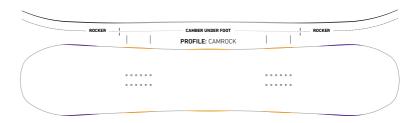


フレンドリーでファンなヤツ スラッシュ、ジブ、そしてジャンプに

¥76,000 (+TAX)

どんなコンディションやテレインでも、遊び心満載のライディングをしたい女性に向けたオールマウンテンボード。ディレクショナルツインシェイプとキャムロックに組み合わさった扱いやすいフレックス。パウダーでの浮力、ミリ単位でのカービング、スイッチライディング性能、パークライディングなど、すべてにおいてパフォーマンスを発揮します。ハードなバーンでもTraction Tech 2.0と超高速のSintered 7000ベースがガッチリとしたエッジグリップを約束します。環境を配慮した天然由来のEco-plasticトップシートも特徴の一つです。2020年モデルでは新たにFSC Mountainコアを採用し、バインディング間の反発力をアップしました。





SHAPE TECH

- Directional TwinTwin Flex pattern
- V-coreBlunt nose
- Traction Tech 2.0Progressive Sidecut













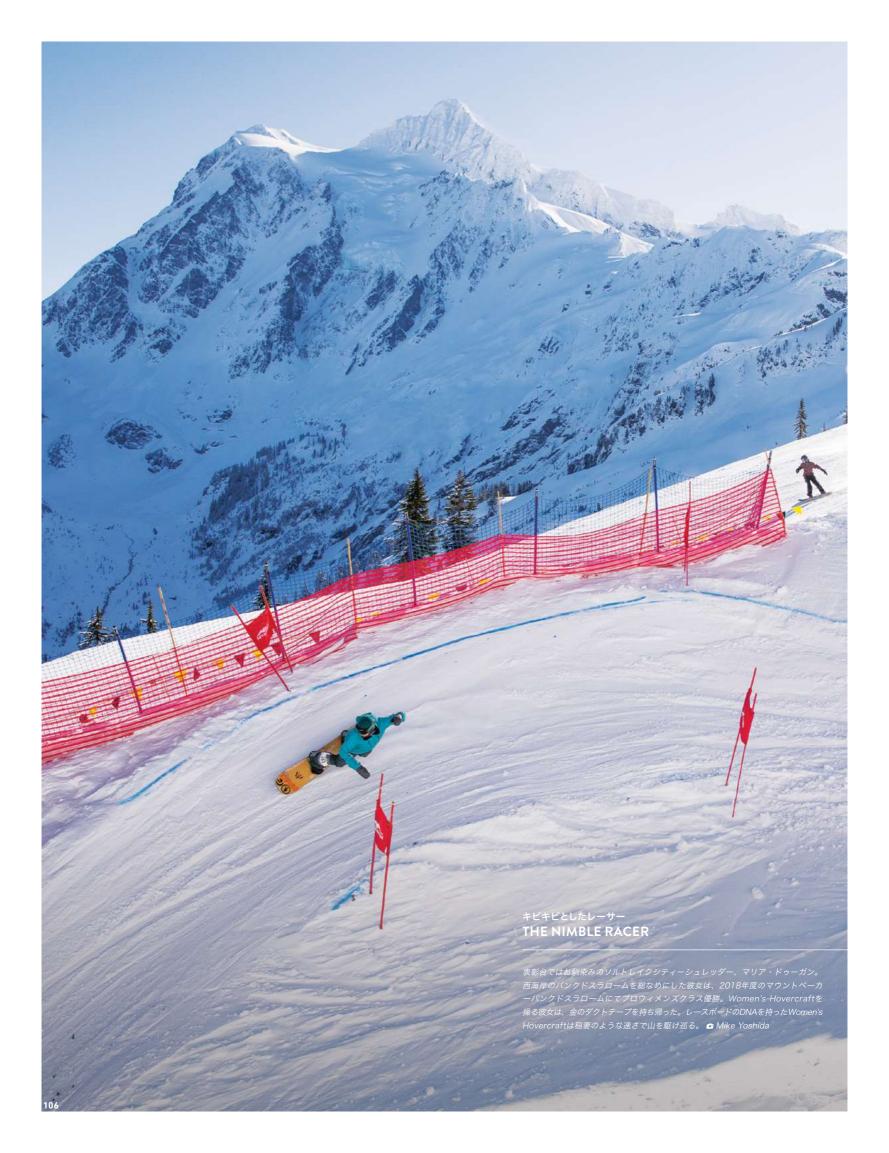












WOMEN'S HOVERCRAFT

144 • 146 • 150







パワフルなピステン&パウダーボード

パウダースラッシュからツリーランまで

¥78,000 (+TAX)

その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナルオール マウンテンボード。ディレクショナルロッカープロファイル、Traction Tech 3.0、そして 大きなサイドカットを持つユニークなシェイプのHovercraftは、驚くほどの浮力とエッジ ホールドが特徴。ブラントノーズ、短いテール、そしてワイドなウエスト幅により、通常 のフリーライドボードよりも短いサイズを選べます。3D Contour Base 4.0、スプーン形 状のノーズ&テールエッジにより浮力が向上。さらにテールにデザインされたスピードチャ ネルにより滑走性能もプラス。2020年モデルでは新たにFSC Engineered Veneerトップ シートを採用しました。

WOMEN'S HOVERCRAFT SPLIT



キビキビとしたバックカントリーレーサー

バックカントリーシュート、ボウル、そしてツリーランに

¥136,000 (+TAX)

FLEX 7/10 • PLAYFUL

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

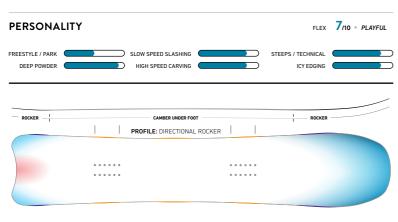
ROCKER

地球を自由にサーフするために生まれたWomen's Hovercraft Splitは、バックカントリー で輝くこと間違いなし。キビキビとしたハンドリングを与える短くてワイドなアウトライ ンがパウダーでの浮力を発揮します。短いレングスによりツリーにおいてタイトなターン、 そしてツーリングモードで小回りの効くキックターンが可能。凍ったスキントラックや 硬いラインで威力を発揮するInner/Outer Traction Tech 2.0エッジ。FSC Engineered VeneerトップシートやRounded Recycled ABSサイドウォールによりトップシートの 耐久性も向上しました。

HIGH SPEED CARVING

CAMBER UNDER FOOT

PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER



3D BASE CONTOUR 4.0 **SHAPE TECH**

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- V-core
- Traction Tech 1.0
- Blunt Nose
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



















SHAPE TECH

PERSONALITY

DEEP POWDER

ROCKER

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt nose
- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut Quick Tension Tail Clip

TECHNOLOGY





.

.







.

.

















٧





DISCOVERY

132 • 138 • 145 • 150 Art by RP Roberts





スモールライダーたちのマジな1本

フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーンスノー、何でも来い

¥54,000 (+TAX)

新たなテレインへと踏み入れるユースや、小柄な大人にぴったりなハイパフォーマンスフ リーライドボード。一般的なユースボードとは違い、Discoveryにはディレクショナルシェ イプやプロファイル、そしてディレクショナルフレックスパターンを採用し、すべてのテ レインやコンディションにおいて最高のパフォーマンスを発揮する、完璧なフリーライド ボード性能を持ちます。3D Contour Base 1.0によりエッジが引っかかりにくく、スムー ズなターンが可能。プログレッシブサイドカットによりターンの進入が簡単になります。 またブラントノーズやディレクショナルロッカープロファイルにより、荒れた雪面でも 自由に滑ることが可能です。

PERSONALITY FLEX 5/10 • FRIENDLY STEEPS / TECHNICAL DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING ROCKER ROCKER CAMBER UNDER FOOT PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

3D BASE CONTOUR 1.0 SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- V-core
- Blunt Nose
- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

















DISCOVERY SPLIT

138 - 145

Art by RP Roberts



スモールライダーに贈るマジなバックカントリーツール

サイドカントリー&バックカントリーに

¥90,000 (+TAX)

Discovery splitは世界初のユース専用スプリットボードです。この本物のハイパフォーマ ンスフリーライドボードにより、小柄なライダーたちに新たなバックカントリーへのドア を開きます。洗練されたディレクショナルシェイプ、プロファル、そしてフレックスパター ンによりさまざまなテレインやコンディションでも、しっかりとパフォーマンスを発揮し ます。ターン進入に有利なプログレッシブサイドカットや、ディレクショナルロッカープ ロファイルにより、バックカントリーにおけるさまざまなコンディションに対応します。 リサイクルスチールエッジは、ライディング&ツーリングモードにおいてしっかりと雪面を 捕まえます。

PERSONALITY FLEX 5/10 • FRIENDLY STEEPS / TECHNICAL DEEP POWDER ICY EDGING ROCKER ROCKER CAMBER UNDER FOOT PROFILE: DIRECTIONAL ROCKER

SHAPE TECH

- Directional Shape Directional Flex pattern
- Inside & Outside Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut

Blunt nose

TECHNOLOGY







0





.









130 - 138



オルタナティブマウンテンシュレッダー

小さくてもインスピレーションの詰まったライダーたちに

¥60,000 (+TAX)

クリエイティブなラインを描きたいユースライダーたちのためのMini Mind Expander。 サーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザイ ンされた、サーフロッカープロファイルとブラントノーズにより驚異的な浮力を実現。さら にフルサイズテールにより、フリースタイルパフォーマンスも持ち合わせています。小さい サイドカットにマッチしたユニークなシェイプはキビキビとしたターンを描き、ワイドな ウエスト幅により短めのボードを選ぶことができます。確実にターンを繋ぎ、自分なりの ラインをパウダーに描くユースにおすすめです。2020年モデルではRounded Recycled ABSサイドウォールを採用し、トップシートの耐久性を向上させました。

PERSONALITY 5/10 • FRIENDLY PROFILE: CHRISTENSON SURF ROCKER 000000 000000

3D BASE CONTOUR 1.0 SHAPE TECH

- Directional Shape
 - V-core

 - Directional Flex pattern Traction Tech 1.0
 - Progressive Sidecut

Blunt Nose

TECHNOLOGY



















PRODIGY

Art by Joseph Toney

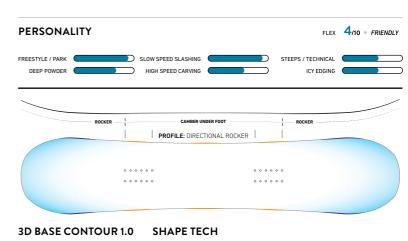


キッズたちに贈るハイパフォーマンス

フリースタイル、フリーライド、パウダー、チョップ、何でも来い

¥46,000 (+TAX)

思いっきり攻めたいキッズたちのために生まれたオールマウンテンディレクショナルツイ ンのProdigy。一般的なキッズボードと言えばベーシックな素材を使い、シンプルなもの が多いですが、Prodigyは違います。ProdigyにはJonesの大人用モデルと同じ素材が惜し みなく使われており、日々上達する若いライダーたちのレベルアップを後押しします。ス プーン形状のノーズ&テールが特徴の3D Contour Base 1.0により滑らかなターンを実現。 さらにキャムロックプロファイルにより、全てのコンディションにおいて確実な浮力を 生み出します。一般的なキッズボードよりも細いウエスト幅なので、ブーツサイズが小さな ライダーでも確実に雪面へレールを押すことができます。



TECHNOLOGY









Directional Twin

■ V-core

Twin Flex pattern







Blunt Nose

Traction Tech 1.0

■ Progressive Sidecut









0



ORGANIC TEES

DREAM PEAK



HAINES







¥4,800 (+TAX)









MOUNTAIN JOURNEY NEW

Grey Heather





¥4,800 (+TAX)



STORM



SURF APE NEW



TRUCKEE



Plain Black





Green Heather









HOVERCRAFTING

WOMEN'S TRUCKEE

¥4,800 (+TAX)

















ORGANIC HOODIES

TRUCKEE

TRUCKEE ZIP













STORM

MIND EXPANDER

WOLF

DAVOS CREW











¥10,000 (+TAX)





ARLBERG

TELLURIDE NEW



Black Heather 100% recycled polyester One size



Burgundy Heather 100% recycled polyester One size



Slate Heather 100% recycled polyester One size



Black Marl One size • 100% Fine acrylic



Blue Marl One size • 100% Fine acrylic

CORTINA NEW



¥4,000 (+TAX)

Olive Marl One size • 100% Fine acrylic

CHAMONIX



Olive Heather / Sand One size • 100% Fine acrylic Removable Pom-pom



Black / Blue One size • 100% Fine acrylic Removable Pom-pom



Grey Heather / Black One size * 100% Fine acrylic Removable Pom-pom



Black Heather / Mustard One size • 100% Fine acrylic Removable Pom-pom

¥4,000 (+TAX)



Black 100% Fine merino wool One size



¥4,000 (+TAX)

Charcoal 100% Fine merino wool One size

TAHOE

Black One size • 100% Fine acrylic



Evergreen One size • 100% Fine acrylic



Charcoal One size • 100% Fine acrylic



Navy One size • 100% Fine acrylic

BAKER



Navy Heather One size • 100% Fine acrylic



Black Heather One size • 100% Fine acrylic



Charcoal One size • 100% Fine acrylic



С

Olive Heather One size • 100% Fine acrylic







One size • 100% Organic Cotton Snapback

¥4,800 (+TAX)









Olive One size • 100% Organic Cotton Snapback

HOVERCRAFTING NEW STORM NEW















¥5,800 (+TAX) ¥4,800 (+TAX)



One size • 100% Organic Cotton Snapback

HAKUBA NEW

Black UPF 50+ fabric • 100% Cotton 7 panel • One size



Black 40% Cotton & 60% Polyester One size • Trucker













Grey Heather One size • 100% Organic Cotton Snapback

JOURNEY NEW

¥4,800 (+TAX) ¥4,800 (+TAX)





100% Organic Cotton One size



Blue One size • UPF 50+ fabric 100% Polyester





¥4,800 (+TAX)



Black One size • 100% Organic Cotton Snapback

CAMP NEW RANGE NEW









Olive One size • 100% Organic Cotton Snapback

Black One size Stretch Polyester



Charcoal One size • UPF 50+ fabric 100% Cotton



¥4,800 (+TAX)



Olive

Navy One size • 100% Organic Cotton Snapback

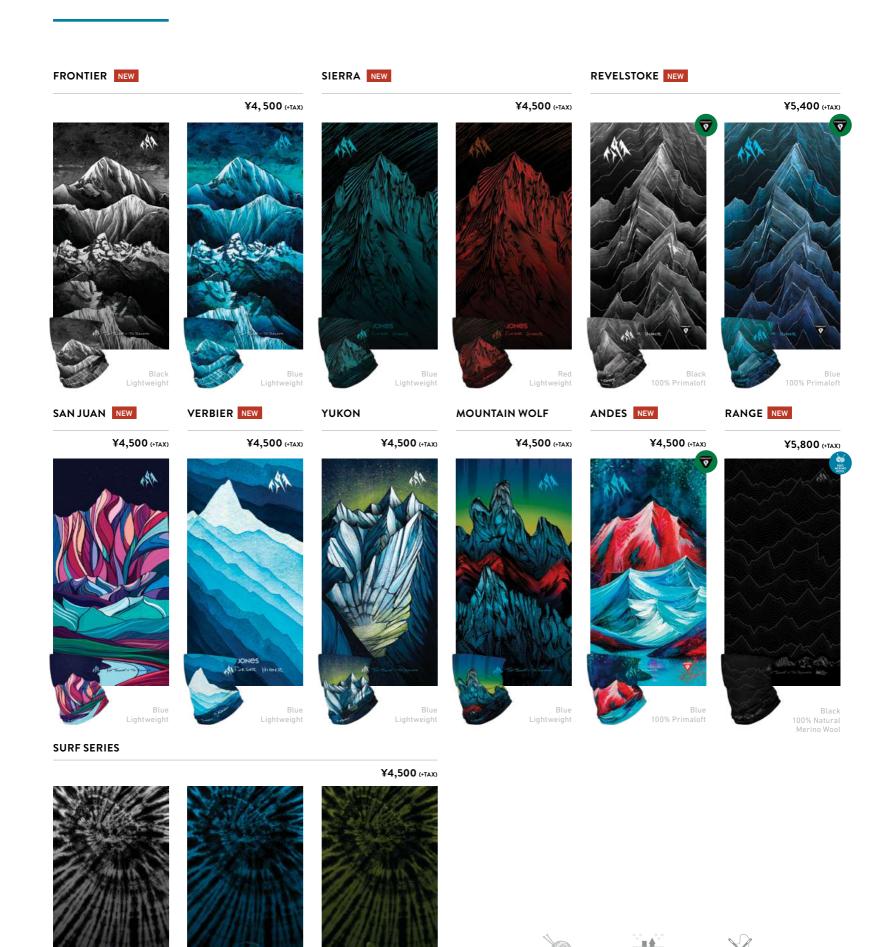
WOLF NEW

Black 40% Cotton & 60% Polyester One size • Trucker

NECK WARMERS

Black

Lightweight



Lightweight

Quick Dry & Highly Breatheable

SPECS 2019

	SNOWBOAR	DS	Series	Big Horn Series	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Sidecut (m)	Taper (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Center Stance Setback on Effective Edge (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
(** 1.0)	Carbon Flagship	NEW	Carbon Series		158	24.9	8.5	8.5	117.6	32.7	18.7	60	58	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		NEW	Carbon Series		161	25.2	9.1	9.1	120.0	33.0	19.0	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		NEW	Carbon Series		162W	26.3	9.3	9.3	121.0	33.0	19.0	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW	Carbon Series		164	25.4	9.3	9.3	122.6	33.2	19.2	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW	Carbon Series	Big Horn Series	165W	26.6	9.4	9.4	123.4	33.3	19.3	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
(Sim loss	Project X		Ultra Series		158	25.3	7.8	0.0	119.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
(4)915(4)	Ultra Mountain Twin		Ultra Series		154	25.0	7.6	0.0	114.6	21.7	19.7	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
			Ultra Series		157	25.3	7.8	0.0	117.0	22.0	20.0	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
			Ultra Series		158W	25.8	7.9	0.0	118.0	22.0	20.0	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
			Ultra Series		160	25.6	8.0	0.0	119.4	22.3	20.3	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
			Ultra Series		161W	26.0	8.2	0.0	120.6	22.2	20.2	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
			Ultra Series		162	25.6	8.2	0.0	121.4	22.3	20.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
			Ultra Series		164W	26.2	8.4	0.0	123.2	22.4	20.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
1	Ultracraft		Ultra Series		152	25.4	8.9	1.2	119.1	39.4	15.5	56	54	3.0	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-
			Ultra Series		156	26.0	9.3	1.2	122.5	40.0	15.5	58	56	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
			Ultra Series	Big Horn Series	160	26.4	9.5	1.2	125.7	40.4	15.9	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
	Flagship	NEW			151	24.3	7.3	1.2	111.8	32.1	18.1	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
		NEW			154	24.6	7.9	1.2	114.2	32.4	18.4	56	54	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
		NEW			158	24.9	8.5	1.2	117.6	32.7	18.7	60	58	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		NEW			159W	26.3	8.7	1.2	118.0	33.0	19.0	60	58	0.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		NEW			161	25.2	9.1	1.2	120.0	33.0	19.0	60	58	0.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		NEW			162W	26.3	9.3	1.2	121.0	33.0	19.0	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW		D: 11 O :	164	25.4	9.3	1.2	122.6	33.2	19.2	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW		Big Horn Series	165W	26.6	9.4	1.2	123.4	33.3	19.3	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW		D': 11 0	167	25.9	9.4	1.2	124.6	33.7	19.7	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW		Big Horn Series	169W	27.0	9.5	1.2	126.6	33.7	19.7	62	60	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Aviator	NEW			172 152	26.3	9.5 7.4	0.0	128.8	34.1 24.9	20.1	62 56	60 54	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+ 130-180 lbs. / 59-82 kg.	
1	Aviator				156	25.3	7.4	0.0	117.2	25.4	24.4	58	56	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
					158	25.3	7.8	0.0	117.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
					158W	25.7	7.9	0.0	119.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	_
					160	25.4	8.0	0.0	121.0	25.5	24.5	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	_
					160W	26.0	8.2	0.0	121.0	25.5	24.5	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	_
					162	25.5	8.2	0.0	122.8	25.6	24.6	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
					164	26.2	8.4	0.0	124.6	25.7	24.7	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Lone Wolf		Surf Series		162	25.2	9	1.5	105.4	45.6	11.0	58	56	0.5	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
	2010 11011		Surf Series		168	25.6	9.3	1.5	111.0	46.0	11.0	60	58	0.5	160-210 lbs. / 73-95 kg.	_
			Surf Series		174	26.2	9.6	1.5	116.6	46.4	11.0	60	58	0.5	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	_
	Storm Chaser		Surf Series	Big Horn Series	142	26.5	6.6	2.0	101.0	37.5	10.5	54	52	2.2	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
	,		Surf Series	Big Horn Series	147	27.5	6.8	2.0	104.0	38.5	11.5	60	58	2.2	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
			Surf Series	Big Horn Series	152	27.5	6.9	2.0	109.0	38.5	11.5	60	58	2.2	140-190 lbs. / 63-86 kg.	-
			Surf Series	Big Horn Series	157	27.5	7.1	2.0	114.0	38.5	11.5	60	58	2.2	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
			Surf Series	Big Horn Series	160	27.5	7.2	2.0	117.0	38.5	11.5	60	58	2.2	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Ultra Mind Expander	NEW	Ultra Series	-	150	25.2	6.7	2.0	109.8	39.6	19.6	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
	·	NEW	Ultra Series		154	25.6	6.9	2.0	113	40.0	20.0	56	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		NEW	Ultra Series		158	26.0	7.1	2.0	116.2	40.4	20.4	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		NEW	Ultra Series	Big Horn Series	162	26.4	7.3	2.0	119.4	40.8	20.8	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Mind Expander		Surf Series		146	24.8	6.6	2.0	106.6	39.2	19.2	54	52	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			Surf Series		150	25.2	6.7	2.0	109.8	39.6	19.6	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
			Surf Series		154	25.6	6.9	2.0	113	40.0	20.0	56	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
			Surf Series		158	26.0	7.1	2.0	116.2	40.4	20.4	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
			Surf Series	Big Horn Series	162	26.4	7.3	2.0	119.4	40.8	20.8	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
		NEW	Surf Series	Big Horn Series	166	26.8	7.5	2.0	122.6	41.2	21.2	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
A THE RESERVE	Hovercraft				148	24.9	7.9	1.2	115.6	38.9	15.5	54	52	3.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
					152	25.4	8.9	1.2	119.1	39.4	15.5	56	54	3.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
					156	26.0	9.3	1.2	122.5	40.0	15.5	58	56	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
				Big Horn Series	160	26.4	9.5	1.2	125.7	40.4	15.9	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
				Big Horn Series	164	26.8	10.0		128.9	40.8	16.3	60	58	3.0		

	SNOWBOARDS	Series	Big Horn Series	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Sidecut (m)	Taper (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Center Stance Setback on Effective Edge (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
A Maria	Mountain Twin			151	24.8	7.4	0.0	112.0	20.5	20.5	54	52	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				154	25.0	7.6	0.0	114.6	20.7	20.7	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
				155W	25.8	7.7	0.0	115.0	21.0	21.0	58	56	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
				157	25.3	7.8	0.0	117.0	21.0	21.0	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
				158W	25.8	7.9	0.0	118.0	21.0	21.0	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
				160 161W	25.6 26.0	8.0	0.0	119.4 120.6	21.3	21.3	60 60	58 58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg. 150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
				162	25.6	8.2 8.2	0.0	121.4	21.2	21.2	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
				164W	26.2	8.4	0.0	123.2	21.4	21.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
			Big Horn Series	167W	26.8	8.8	0.0	125.6	21.2	21.2	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Frontier			152	24.9	7.1	0.0	111.0	23.0	21.0	56	54	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				156	25.2	7.3	0.0	114.4	23.3	21.3	58	56	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
				158W	26.2	7.5	0.0	116.0	23.5	21.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
				159	25.4	7.5	0.0	117.0	23.5	21.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
			Big Horn Series	161W	26.4	7.7	0.0	118.6	23.7	21.7	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
			D: 11 0 . :	162	25.6	7.9	0.0	119.6	23.7	21.7	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
	NEW .		Big Horn Series Big Horn Series	164W 165	26.6 26.0	8.1 8.2	0.0	121.2 121.8	23.9	21.9	60 60	58 58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+ 170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	NEW		Big Horn Series	167W	26.8	8.4	0.0	123.8	24.1	22.1	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	MEN'S SPLITBOA	RDS													
	Carbon Solution	Carbon Series		158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	-	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	В
		Carbon Series		161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	-	58	3.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	В
		Carbon Series		162W	26.3	9.3	0.0	123.0	29.5	19.0	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F
		Carbon Series		164	25.4	9.3	0.0	124.6	29.7	19.2	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	D
		Carbon Series	Big Horn Series	165W	26.6	9.4	0.0	125.4	29.8	19.3	-	58	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	G
	Ultracraft Split	Ultra Series		156	26.0	9.3	1.2	122.5	40.0	15.5	-	56	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	С
		Ultra Series	Big Horn Series	160	26.4	9.5	1.2	125.7	40.4	15.9	-	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	E
	Solution			154	24.6	7.9	0.0	116.2	28.9	18.4	-	54	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	В
				158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	-	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	В
				159W	26.3	8.7	0.0	120.0	29.5	19.0	-	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	G
				161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	_	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	В
				162W	26.3	9.3	0.0	123.0	29.5	19.0	_	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F
				164	25.4	9.3	0.0	124.6	29.7	19.2	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	D
			Big Horn Series	165W	26.6		0.0							160-210 lbs. / 73-95 kg.	G
			bly norm series			9.4		125.4	29.8	19.3	-	58	3.0		
				166	25.8	9.4	0.0	125.8	30.1	19.6	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F
			Big Horn Series	169W	27.0	9.5	0.0	128.6	30.2	19.7	-	60	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	H .
	Storm Chaser Split	Surf Series	Big Horn Series	147	27.5	6.8	2.0	104.0	38.5	11.5	-	58	2.2	130-180 lbs. / 59-82 kg.	I
		Surf Series	Big Horn Series	152	27.5	6.95	2.0	109.0	38.5	11.5	-	58	2.2	140-190 lbs. / 64-86 kg.	ı
		Surf Series	Big Horn Series	157	27.5	7.1	2.0	114.0	38.5	11.5	-	58	2.2	150-200 lbs. / 67-91 kg.	I
THE STATE OF THE S	Mind Expander Split	Surf Series		154	25.6	6.9	2.0	113.0	40.0	20.0	-	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	С
		Surf Series		158	26.0	7.1	2.0	116.2	40.4	20.4	-	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	С
	Mountain Twin Split			157	25.3	7.8	0.0	117.0	21.0	21.0	-	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	D
				160	25.6	8.0	0.0	119.4	21.3	21.3	-	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	D
				161W	26.0	8.2	0.0	120.6	21.2	21.2	-	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	D
	Hovercraft Split			152	25.4	8.9	1.2	119.1	39.4	15.5	-	54	3.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	С
				156	26.0	9.3	1.2	122.5	40.0	15.5	-	56	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	С
			Big Horn Series	160	26.4	9.5	1.2	125.7	40.4	15.9	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	E
	Frontier Split			152	24.9	7.1	0.0	111.0	23.0	21.0	_	54	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	D
				156	25.2	7.3	0.0	114.4	23.3	21.3	-	56	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	D
				158W	26.2	7.5	0.0	116.0	23.5	21.5	_	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	G
								•							-

159

162

Big Horn Series 161W

Big Horn Series 164W

25.4

26.4

26.6 8.1

7.5

7.7

7.9

0.0

0.0

0.0

23.5

23.7

121.2 23.9 21.9

21.5

21.7

117.0

118.6

119.6 23.7 21.7 58

58

58

2.0

2.0

2.0

140-190 lbs. / 64-86 kg.

150-200 lbs. / 67-91 kg.

160-210 lbs. / 73-95 kg.

170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+

G

	WOMEN'S SNOWBOARDS	Series	Big Horn Series	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Sidecut (m)	Taper (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Center Stance Setback on Effective Edge (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
(-4)	Women's Flagship			146	23.7	7.1	1.2	107.2	31.9	17.9	53	51	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	NEW			149	23.9	7.3	1.2	109.8	32.1	18.1	55	53	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	NEW			152	24.1	7.5	1.2	112.4	32.3	18.3	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	NEW			155	24.3	7.8	1.2	115.0	32.5	18.5	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	Airheart			146	24.0	7.0	0.0	109.0	24.5	23.5	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
				149	24.2	7.2	0.0	111.6	24.7	23.7	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				152	24.4	7.4	0.0	114.2	24.9	23.9	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	Twin Sister			139	23.8	6.6	0.0	101.8	19.6	19.6	51	49	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
				143	24.0	6.8	0.0	105.4	19.8	19.8	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
				146	24.2	7.0	0.0	108.0	20.0	20.0	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
				149	24.2	7.2	0.0	111.0	20.0	20.0	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				152	24.5	7.4	0.0	113.4	20.3	20.3	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				155	24.7	7.5	0.0	116.0	20.5	20.5	55	53	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
STATE OF THE STATE	Dream Catcher			142	23.6	6.4	0.0	104.7	23.9	19.9	51	49	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
				145	23.8	6.6	0.0	107.3	24.1	20.1	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
				148	24.0	6.8	0.0	109.9	24.3	20.3	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
				151	24.2	7	0.0	112.5	24.5	20.5	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
				154	24.4	7.2	0.0	115.1	24.7	20.7	55	53	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	_
4	Women's Hovercraft			144	24.1	7.3	1.3	111.6	38.9	15.5	53	51	3.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	_
				146	24.4	7.6	1.3	113.4	39.1	15.5	53	51	3.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	_
				150	24.7	7.9	1.3	117.1	39.4	15.5	55	53	3.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	_
	Women's Mind Expander	Surf Series		142	24.0	6.1	2.0	103.4	38.8	18.8	53	51	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	_
	Homen's rinia Expander	Surf Series		146	24.4	6.3	2.0	106.6	39.2	19.2	53	51	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
		Surf Series		150	24.4	6.5	2.0	109.8	39.6	19.6	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	WOMEN'S SPLITE	BOARDS		148	23.9	7.3	0.0	111.0	28.5	18.0		51	3.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	Α
	Wollieli S Sotation			152	24.1	7.5		114.6	28.7	18.2	-	53	3.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	
							0.0				-			•	A
	Decem Catalan Calit			156	24.5	7.9	0.0	117.8	29.1	18.6		55	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	Α
44	Dream Catcher Split			145	23.8	6.6	0.0	107.3	24.1	20.1	-	51	1.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	A
				148	24.0	6.8	0.0	109.9	24.3	20.3		51	1.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	A
				151	24.2	7	0.0	112.5	24.5	20.5	-	53	1.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	A
	Women's Hovercraft Split			154	24.4	7.2	0.0	115.1	24.7	20.7	-	53	1.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	Α
	Women's Hovercraft Split YOUTH			146	24.4	7.6	1.3	113.4	39.1	15.5	53	51	3.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	A
	Mini Mind Expander	Surf Series		130	23.8	5.6	2.2	91.0	39.0	19.0	52	50.0	0.0	75-120 lbs. / 34-54 kg.	-
		Surf Series		138	24.0	6.0	2.2	98.6	39.2	19.2	52	50.0	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
A STATE OF	Discovery			132	23.3	6.2	0.0	95.4	20.3	18.8	54	52	2.0	75-120 lbs. / 34-54 kg.	-
				138	23.9	6.6	0.0	100.2	20.9	19.4	54	52	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
				145	24.5	7.0	0.0	106.0	21.5	20.0	54	52	2.0	100-150 lbs. / 45-71 kg.	-
				150	25.1	7.4	0.0	109.8	22.1	20.6	54	52	2.0	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-
	Prodigy			110	21.0	5.4	0.0	76.0	20.0	19.0	38	36	2.0	55-75 lbs. / 25-34 kg.	-
				115	21.5	5.5	0.0	80.5	20.3	19.3	40	38	2.0	55-85 lbs. / 25-39 kg.	-
				120	22.0	5.7	0.0	85.0	20.5	19.5	42	40	2.0	65-85 lbs. / 29-39 kg.	-
				125	22.5	5.9	0.0	89.5	20.8	19.8	44	42	2.0	70-90 lbs. / 31-42 kg.	-
				130	23.0	6.0	0.0	94.0	21.0	20.0	46	44	2.0	75-100 lbs. / 34-45 kg.	-
				140	24.0	6.3	0.0	103.0	21.5	20.5	50	48	2.0	90-120 lbs. / 41-54 kg.	-
				1/5	24.5	4.5	0.0	107 5	21.8	20.8	52	50	2.0	100-150 lbs / 45-71 kg	_

145

138

145

Discovery Split

24.5

23.9

24.5

6.5

6.6

7.0

0.0

0.0

0.0

107.5

100.2

21.8

20.9

106.0 21.5

20.8

19.4

20.0

52

2.0

2.2

2.2

50

48

52

100-150 lbs. / 45-71 kg.

90-140 lbs. / 41-63 kg.

100-150 lbs. / 45-68 kg.

PRODUCTS OVERVIEW 2019

SHOVELS PROBES POLES









SKINS





BINDINGS











Mercury • Navy

Mercury • Black

Nomad

Nomad Pro

BACKPACKS







DSCNT 32L



DSCNT 25L



DSCNT 19L



Minimalist 35L & 45L

BOARD BAGS







Expedition



Adventure



Board sleeve





TEN XXX YRS

2010 - 2020



HASCO

株式会社ハスコ・エンタープライズ www.hasco.co.jp

カタログの写真の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。 このカタログに記載の仕様、価格、デザインは予告なく変更することがあります。 PROUD MEMBER



